

R6 RACE

Solo per il mondo R/World.

Basta guardare l'eccezionale record di pista di questa 600 Supersport nel WorldSSP e in molte altre serie di gare in tutto il mondo per capire che è guidando questa moto che si arriva più velocemente sul podio. Inoltre, per facilitare te e il tuo team nella preparazione per la stagione agonistica, la moto R6 RACE è ora disponibile con un assetto predisposto per la gara.

I componenti delle moto da strada, come fari anteriori, luci di posizione, specchietti retrovisori e sedile passeggero, non essenziali in gara, sono stati rimossi per consentirti di metterti subito all'opera e creare la tua moto da competizione definitiva. Disponibile nel colore Tech Black, la R6 RACE con il suo design essenziale è la moto perfetta per tutti, dai piloti che amano trascorrere una giornata in pista fino ai piloti più assetati di successo che vogliono farsi un nome con la prima grande vittoria.



- Specifiche pronte per la competizione
- Motore leggero ad alte prestazioni da 599 cc
- Scocca aerodinamica progettata per la gara
- Sistemi di controllo elettronico sofisticati
- Forcelle anteriori di tipo R1 con specifiche di alta qualità
- Ergonomia nata dalle corse
- Telaio compatto Deltabox e leggero telaietto in magnesio
- Freni anteriori di tipo R1, leader di categoria
- Serbatoio leggero in alluminio

R6 RACE

Sia che tu stia cercando una Supersport leader della categoria per la guida su pista o ti stia preparando a competere a livello nazionale o internazionale, la R6 RACE ha dimostrato senza alcun dubbio di essere la moto più competitiva della sua categoria. Il leggero motore in linea a quattro cilindri da 599 cc si è rivelato il più veloce del settore. Inoltre, grazie al telaio compatto Deltabox, allo snello telaietto in magnesio, alla frizione antisaltellamento e al cambio elettronico (QSS), la R6 RACE è pronta a correre in pista e a offrire il più alto livello di controllabilità su ogni circuito.

Solo per il mondo R/World.

Questa è la miglior moto Supersport da 600 cc e per anni ha dominato le competizioni WorldSSP. Come ogni R-Series, è stata sviluppata senza compromessi per ottenere i massimi livelli di prestazioni. Inoltre, per facilitare te e il tuo team nella preparazione per la stagione agonistica, la moto R6 RACE specifica per circuito è ora disponibile con un assetto predisposto per la gara.

La R6 RACE è dotata di un design aggressivo, con l'inconfondibile presa d'aria anteriore a M. Ispirata alla M1, la moto ufficiale MotoGP®, questa scocca offre la massima efficienza aerodinamica per consentirti di ridurre i tempi sul giro mentre il telaio compatto Deltabox, il serbatoio carburante in alluminio scolpito e lo snello telaietto in magnesio ti permettono di tenere una posizione più aderente alla moto nei rettilinei.

Disponibile nel colore Tech Black, la R6 RACE con il suo design essenziale è la moto perfetta per tutti, dai piloti che amano trascorrere una giornata in pista fino ai piloti più assetati di successo che vogliono farsi un nome con la prima grande vittoria. Con così tanti titoli WorldSSP al suo attivo, il leggero motore in linea a quattro cilindri da 599 cc si è rivelato il più veloce del settore. Inoltre, grazie ai sistemi Yamaha Chip-Controlled Intake (YCC-I) e Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T), nonché alla presenza della frizione antisaltellamento, della trasmissione a 6 marce con rapporti ravvicinati e del cambio elettronico (QSS), la R6 RACE è pronta a correre in pista offrendo il più alto livello di controllabilità su tutti i circuiti.

R6 RACE



Specifiche pronte per la competizione

La R6 RACE viene ora fornita dalla fabbrica con specifiche che la rendono pronta per le competizioni, grazie alla rimozione di componenti da strada non essenziali in pista. Questo facilita e velocizza la preparazione sul circuito e conferma la R6 RACE come la miglior moto da pista, con un eccezionale record di gare che non è secondo a nessuno.



Motore leggero ad alte prestazioni da 599 cc

Il motore R6 ad alte prestazioni ha raggiunto lo status di leggenda vincendo 5 campionati WorldSSP consecutivi. Come per ogni R-Series, è stato costruito con tecnologie avanzate, sviluppate per le competizioni delle moto Yamaha nel Campionato del mondo. La combinazione di pistoni forgiati leggeri con un rapporto di compressione 13,1:1 e valvole in titanio regala una guida adrenalinica e prestazioni vincenti.



Scocca aerodinamica progettata per la gara

Ogni R-Series è stata progettata per offrire le prestazioni più elevate. La scocca aerodinamica della R6 RACE riduce il coefficiente di resistenza aerodinamica della moto per offrirti un vantaggio reale alle alte velocità. Inoltre, per ricordare agli avversari le sue origini di moto da corsa pura, la scocca leggera e snella presenta un aggressivo sistema di aspirazione anteriore in stile M1 MotoGP® e un cupolino in stile racing.



Sistemi di controllo elettronico sofisticati

La R6 RACE è dotata di vari sistemi elettronici hi-tech che ti aiutano a ottenere le massime prestazioni. Il cambio elettronico (QSS) consente di selezionare le marce senza frizione a pieno gas e i sistemi Yamaha Chip-Controlled Intake (YCC-I) e Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T), nonché la frizione antisaltellamento e la trasmissione a 6 marce con rapporti ravvicinati, offrono il più alto livello di controllabilità su ogni circuito.



Forcelle anteriori di tipo R1 con specifiche di alta qualità

Dotata di specifiche di serie estremamente elevate, la R6 RACE è equipaggiata con forcelle anteriori di tipo R1 da 43 mm di ultima generazione, dorate e completamente regolabili. Il frontale hi-tech offre una tenuta di strada straordinaria con un feedback eccellente e contribuisce significativamente a rendere questa moto una delle più maneggevoli della categoria.



Ergonomia nata dalle corse

Guarda un qualsiasi top racer in azione e capirai quanto è fondamentale poter modificare rapidamente la posizione del corpo quando si entra e si esce dalle curve. Grazie al telaio compatto Deltabox, al serbatoio in alluminio scolpito, alla sella e al telaietto in magnesio snelli, la R6 RACE ti permette di spostare facilmente e rapidamente il peso, aiutandoti a ottenere un maggior controllo per ridurre i tempi sul giro.

YAMAHA
Revs Your Heart

R6 RACE

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; 4 cilindri paralleli inclinati in avanti; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	599 cc
Alesaggio x corsa	67,0 x 42,5 mm
Rapporto di compressione	13,1 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	87,1 kW (118,4 PS) a 14.500 giri/min
Coppia massima	61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 giri/min
Consumi di carburante	6,6 l/100 km
Emissioni CO2	154 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	97 mm

Dimensioni	
Lunghezza	1.990 mm
Larghezza	695 mm
Altezza	1.150 mm
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.375 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	185 kg
Capacità serbatoio carburante	17,0 litri
Quantità olio motore	3,4 litri

R6 RACE

Il modello R6 RACE sarà disponibile solo nelle specifiche di gara, per l'utilizzo su circuiti chiusi, aree private ed eventi specifici in cui è consentita la partecipazione con veicoli non immatricolati. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri, la legislazione locale e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza o su circuito chiuso. I veicoli rappresentati nelle immagini possono essere dotati di accessori originali Yamaha e/o di accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo su circuito chiuso. Tutte le informazioni sono fornite come guida generale e non sono vincolanti per Yamaha. Le specifiche tecniche e l'aspetto dei prodotti e degli accessori Yamaha o di altri produttori possono subire modifiche senza preavviso. Gli accessori non Yamaha sono sviluppati e realizzati da soggetti terzi affermati. Yamaha non garantisce la disponibilità dei prodotti e degli accessori rappresentati nei mercati locali. La gamma di prodotti e accessori potrebbe essere limitata in alcuni paesi. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. Ove applicabile, i prezzi, le specifiche e la disponibilità dei prodotti e degli accessori Yamaha possono subire modifiche a seconda della legislazione, dei requisiti e delle condizioni locali. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Tutti i prodotti e i dati tecnici sono forniti "così come sono", senza alcuna garanzia esplicita o implicita. Per ulteriori dettagli e informazioni sulla disponibilità contatta il tuo concessionario Yamaha di zona.