



Passa a Yamaha

Forse ti sorprenderà sapere che Yamaha ha avviato la prima produzione di e-bike al mondo 30 anni fa. Infatti, Yamaha produce e-bike per il mercato giapponese da tre decenni, oltre a fornire gli e-kit che azionano molte delle e-bike vendute in Europa. E la nuova MORO 07 è l'inizio di un nuovo ed entusiasmante futuro nella mobilità elettrica per l'azienda.

Yamaha è uno dei produttori di motociclette e scooter di maggior successo al mondo. Dal 1955 il marchio ha introdotto nuove tecnologie innovative e concetti rivoluzionari nel mondo delle due ruote. E la MORO 07 è un modello chiave nella strategia "Switch ON" di Yamaha che segna il passaggio dell'azienda al mondo della mobilità elettrica.



- Dual Twin
- Unità motore PW-X3, la migliore della categoria
- Design olistico
- RockShox Lyrik Select
- Ammortizzatore posteriore RockShox Super Deluxe Select+
- Freni Magura MT5
- Batteria compatta da 500 Wh
- Trasmissione Shimano XT 1x12
- Display interfaccia X
- 3 misure, 2 colori

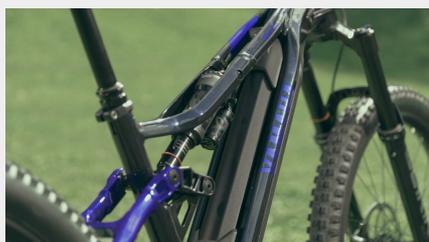
Con quasi 70 anni di esperienza nella produzione di moto e scooter leader della categoria, oltre a una vasta conoscenza del design dell'e-bike e dell'unità motore, puoi avere la certezza che la MORO 07 eMTB offrirà gli stessi livelli di tecnologia elevati, prestazioni e affidabilità che ti aspetti da un prodotto Yamaha.

Passa a Yamaha

La nuova MORO 07 è un diverso tipo di eMTB, pronta a offrirti una guida davvero speciale ogni volta che pedali. E quello che la rende davvero unica è il modo in cui il telaio e l'unità motore sono stati sviluppati come un'unico componente per fare in modo che ogni parte della bike lavori in armonia per offrirti l'esperienza di guida più pura.

Sviluppato utilizzando la tecnologia Yamaha Racing leader della categoria, l'esclusivo telaio Dual Twin è stato progettato per offrire una rigidità finemente bilanciata, una guida sicura e un'eccellente risposta su ogni superficie. E con componenti di qualità superiore, tra cui le sospensioni RockShox, i freni Magura MT5 e le gomme Maxxis, la MORO 07 è costruita per dare spazio al divertimento senza limiti.

Grazie al miglior rapporto peso-coppia della categoria, l'ultima unità motore PW-X3 di Yamaha offre assistenza istantanea non appena si inizia a pedalare grazie alla tecnologia a cadenza zero, mentre la pedalata di oltre 25 km/h è facilitata grazie allo speciale sistema a ruota libera. Inoltre, l'interfaccia X montata sullo stelo consente la connettività dello smartphone per comunicazioni, navigazione e altro ancora.



Dual Twin

La MORO 07 è stata sviluppata con l'innovativa tecnologia del telaio che trae ispirazione dalle moto Yamaha vincenti. Dotata di telaio Dual Twin che offre un equilibrio ideale tra flessibilità e rigidità, per una guida sicura e una risposta precisa.



Unità motore PW-X3, la migliore della categoria

Con una coppia di 85 Nm, l'ultima unità a motore PW-X3 di Yamaha è la più leggera, piccola e potente dell'azienda. Le sue dimensioni compatte offrono un fattore Q stretto e un'eccellente altezza da terra per prestazioni fuoristrada superiori. La tecnologia a cadenza zero fornisce assistenza istantanea, e la sua modalità di supporto automatico garantisce una maggiore potenza su strade in salita e in presenza di ostacoli.



Forcella RockShox Lyrik Select Charger

Le specifiche premium della MORO 07 includono la forcella RockShox Lyrik Select Charger che offre 160 mm di escursione alla ruota anteriore. Sviluppato per gestire tutto, dai sentieri più difficili alle discese veloci, questo frontale offre alla nuova Yamaha eMTB una grande capacità off-road per un divertimento senza limiti.



Ammortizzatore posteriore RockShox Super Deluxe Select+

L'ammortizzatore posteriore RockShox Super Deluxe Select+ offre un movimento morbido della ruota posteriore di 150 mm per una guida fluida e un'eccellente trazione della ruota posteriore. Montato tra i due tubi superiori, questo ammortizzatore di qualità superiore contribuisce a delineare il carattere divertente e la capacità da fuori strada della MORO 07.



Freni Magura MT5

Monta una pompa radiale Magura MT5 per una sensazione di precisione assoluta, ed è dotata di una pinza a quattro pistoncini monoblocco che offre alte prestazioni di frenata fluida.



Batteria compatta da 500 Wh

La batteria compatta da 500Wh è completamente integrata nel doppio telaio per ottenere una centralizzazione ottimale delle masse per una guida agile. La batteria Yamaha, sviluppata in 30 anni di esperienza, è stata progettata per offrire ore di guida fluida e un ciclo di vita affidabile.

Generale

Tipologia di utilizzo	All Mountain
Peso totale	24.3 kg
Dimensioni ruota	27,5
Categoria eBike	Pedalata assistita

Sistemi eBike

Assistenza velocità	25 km/h
Display/telecomando	Interface X
Batteria	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Unità motore	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Telaio

Teconologia	twintube design registrato
-------------	----------------------------

Sospensioni

Ammortizzatore	RockShox Super Deluxe Select + RT 210X55 DEBONAIR secondo specifiche YAMAHA
Forcella	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm scorsa 37mm offset

Componenti

Freni	Magura MT5 disco da 203mm CL rotors. Pinza 4 pistoncini
Sella	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Serie sterzo	Conico 30mm distanziale
Manubrio	Alluminio piega 30mm, 35.0 dia., 780mm larghezza
Manopole	Bloccaggio Dual Core
Reggisella	Reggisella telescopico dia 30,9mm. (S/M) 125 mm di escursione, (L) 150 mm di escursione
Attacco manubrio	Attacco manubrio in alluminio 4-fissaggi, 35.0 dia., 40mm lunghezza

Trasmissione

Pedivelle	Pedivella Praxis AL6000 w/bolts 165mm
Catena	KMC e12 TURBO EPT 12speed
Comandi cambio	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-V
Deragliatore posteriore	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-V
Cassetta	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12- SPEED(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33- 39-45-51T
Corone	Praxis 36T

Set di ruote

Ruote	27.5+ Alluminio. Tubeless tape. 40mm larghezza canale
Copertoni	Front: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6, Rear: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6