



Move Smart.

Oltre ad essere uno dei più grandi nomi nel mercato degli scooter, Yamaha progetta e costruisce da molti anni anche veicoli elettrici. Nessun altro marchio può eguagliare questo record. I modelli elettrici NEO's e NEO's doppia batteria sono pronti ad aprire una nuova era nella mobilità urbana a zero emissioni. Entrambi i modelli sono disponibili nella colorazione Milky White, Midnight Black e Aqua.

NEO's coniuga la qualità e l'affidabilità del marchio Yamaha al design contemporaneo e al sistema di trasmissione elettrica più evoluto. Il telaio compatto e la posizione di guida naturale rendono NEO's la scelta ideale per attraversare le strade trafficate della città. E la batteria da 50,4 V nel sottosella alimenta il motore elettrico montato sul mozzo a trazione diretta per un'accelerazione fluida e reattiva.



- NEO's doppia batteria con autonomia estesa
- Batteria agli ioni di litio rimovibile Yamaha
- Potenza elettrica fluida, silenziosa ed efficiente
- Motore elettrico a trasmissione diretta montato sul mozzo
- Accelerazione rapida e uniforme
- Posizione di guida universale per qualsiasi corporatura ed esperienza
- Modalità di guida selezionabili
- Funzionamento ultra-silenzioso
- Stile semplice, compatto e universale
- Connettività tramite l'app MyRide di Yamaha
- Vano sottosella per casco jet

Rimani in contatto e scarica l'app gratuita MyRide di Yamaha sul tuo smartphone. Potrai così ricevere diverse informazioni sul veicolo direttamente sul tuo telefono. Neo's visualizzerà gli avvisi per le chiamate in arrivo e i nuovi messaggi sulla strumentazione LCD. La batteria completa offre un'autonomia di circa 37 km* e si ricarica completamente in circa 8 ore**. Per una maggiore autonomia, puoi installare una seconda batteria opzionale. NEO's: il movimento intelligente. (* Collaudo nella classe WMTC 1 in modalità STD, con batteria completamente carica a una temperatura di 25 °C. ** I tempi di ricarica possono variare a seconda dell'ambiente.)

Move Smart.

Il NEO's con doppia batteria ti offre un'autonomia estesa grazie alla quale le lunghe distanze che percorrerai in città non saranno più un problema. Le due batterie portatili agli ioni di litio da 50.4V/19.2Ah possono essere ricaricate mentre sono montate sul tuo NEO's oppure possono essere facilmente rimosse e ricaricate a casa o in ufficio. La doppia batteria del NEO's offre un'autonomia potenziale fino a 68 km*. (*Test effettuato in WMTC Classe 1, in modalità STD, batteria completamente carica a una temperatura di 25°C.)

Yamaha sviluppa e produce veicoli elettrici da trent'anni, oltre a essere riconosciuta come uno dei costruttori più importanti al mondo di scooter e moto di alta qualità. Non è un caso che il nuovo NEO's sia un modello caratterizzato da un design attraente, dalla tecnologia innovativa e dalla massima affidabilità.

Confortevole, agile e facile da guidare, questo scooter Yamaha di nuova generazione è alimentato da una batteria agli ioni di litio e da un motore elettrico montato sul mozzo che offre un'accelerazione forte e controllabile, ma con zero emissioni e una guida super silenziosa. NEO's: il movimento intelligente.



Autonomia estesa

Il NEO's con doppia batteria ti offre un'autonomia estesa grazie alla quale le lunghe distanze che percorrerai in città non saranno più un problema. Le due batterie portatili agli ioni di litio da 50.4V/19.2Ah possono essere ricaricate mentre sono montate sul tuo NEO's oppure possono essere facilmente rimosse e ricaricate a casa o in ufficio. La doppia batteria del NEO's offre un'autonomia potenziale fino a 68 km*. *Test effettuato in WMTC Classe 1, in modalità STD, batteria completamente carica a una temperatura di 25°C.



Batteria agli ioni di litio rimovibile Yamaha

NEO's è dotato di una singola batteria agli ioni di litio ad alta densità da 50,4 V/19,2 Ah che offre un'autonomia di 37 km*. La percorrenza in chilometri può essere prolungata con l'acquisto di una seconda batteria opzionale. Situata sotto la doppia sella per facilità di accesso, la batteria da 8 kg è progettata per mantenere un alto livello di efficienza per 1.000 cicli/10.000 km e la ricarica può essere effettuata sia quando è montata sullo scooter sia quando è rimossa. (* Collaudo nella classe WMTC 1 in modalità STD, con batteria completamente carica a una temperatura di 25 °C.)



Potenza elettrica fluida, silenziosa ed efficiente

Semplice, elegante e facile da usare, lo scooter elettrico NEO's può realmente trasformare il modo in cui vivi e ti sposti in città rendendo ogni viaggio più fluido, facile e piacevole. NEO's unisce la qualità Yamaha a costi di manutenzione contenuti e ai tanti vantaggi dell'energia elettrica.



Motore elettrico a trasmissione diretta montato sul mozzo

Per ottenere la massima efficienza, NEO's è equipaggiato con la Yamaha Integrated Power Unit (YIPU) di ultima generazione, dotata di un motore elettrico brushless raffreddato ad aria posizionato all'interno del mozzo della ruota posteriore. Questo design compatto della trasmissione diretta elimina la necessità di ingranaggi o cinghie e garantisce un funzionamento fluido ed estremamente silenzioso e un'accelerazione potente.



Accelerazione rapida e uniforme

Non appena proverai ad accelerare, sentirai la sua erogazione fluida e un controllo preciso a tutte le velocità. Yamaha ha fatto molta attenzione affinché la progettazione dell'acceleratore offrisse una sensazione di fluidità e sicurezza quando acceleri da fermo e in corsa nel traffico che scorre lento: questo scooter elettrico è la scelta ideale per tutti i piloti.



Posizione di guida versatile per diverse corporature ed esperienze

Dotato di una posizione di guida rilassata ed eretta, il NEO's elettrico di nuova generazione è il veicolo ideale per le persone di qualsiasi età, corporatura ed esperienza che cercano un'alternativa responsabile e accessibile all'auto e ai mezzi pubblici. E grazie alla pratica funzionalità "twist-and-go", alla grande agilità e agli elevati livelli di comfort, è la scelta più intelligente per una mobilità urbana a zero emissioni.

Telaio	
Escursione anteriore	90 mm
Inclinazione canotto sterzo	25°30'
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Telaio	Telaio in tubi di acciaio
Diametro del disco del freno (anteriore)	200 mm
Pneumatico posteriore	130-70-13 M/C 63P Tubeless
Freno anteriore	Freno a disco singolo idraulico
Escursione posteriore	80 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Pneumatico anteriore	110-70-13M/C 48P Tubeless
Avancorsa	84 mm
Freno posteriore	Freno a tamburo

Motore	
Fissaggio batteria	Rimovibile
Potenza nominale	2,3 kW / 424 giri/min
Tipo di batteria	Ione di litio
Coppia massima	136,0 Nm (13,9 kgfm) / 50 giri/min
Consumo energetico (WMTC Classe 1)	31 Wh/km
Dimensione batteria	360 mm (L) x 215 mm (P) x 105 mm (A)
Tipo di motore elettrico	Motore a 3 fasi sincrono
Tipo di caricabatterie	Caricabatterie per presa a parete 220 V CA; Potenza 58,8 V, 3 A
Potenza massima	2,5 kW (3,4 CV) / 400 giri/min
1° pacchetto batterie (WMTC Class 1)	37 km
1° pacchetto batterie, modalità eco	38.5 km: L'intervallo è indicativo e può variare a seconda del luogo, dello stile di guida e del deterioramento della batteria.
Tempo di ricarica (0-100%)	8 ore: i tempi di ricarica possono variare a seconda dell'ambiente
1° e 2° pacchetto batterie	68 km: L'intervallo è indicativo e può variare a seconda del luogo, dello stile di guida e del deterioramento della batteria.
Numero totale di pacchi batteria installati	2
Numero massimo di pacchi batteria	2
Peso della batteria	8,0 kg
Tensione batteria, capacità	50,4 V, 19,2 Ah (5HR)
Tempo di ricarica (20-80%)	4 ore: A seconda delle condizioni di uso e del deterioramento della batteria, il tempo di ricarica potrebbe cambiare.

Dimensioni	
Altezza minima da terra	135 mm
Lunghezza	1.875 mm
Altezza sella	795 mm

Larghezza	695 mm
Peso del veicolo (senza batteria)	90 kg
Interasse	1305 mm
Altezza	1120 mm