MT-10 SP

La velocità dell'oscurità

Quando una decina di anni fa lanciata la prima MT con tecnologia crossplane, i motociclisti sperimentarono emozioni completamente nuove alla guida. Perché ogni MT si concentra chiaramente sulla coppia, l'agilità e l'emotività. Grazie allo stile grezzo e senza compromessi, alle finiture di qualità superiore e alla tecnologia più incredibile, la nuova evoluzione della MT-10 SP porta l'esperienza di guida dell'Hyper Naked a un livello completamente nuovo.

In questo momento, la categoria Hyper Naked vede emergere alcuni dei design più radicali e delle tecnologie più estreme. Grazie al gruppo ottico compatto e alle sovrastrutture ridisegnate MT-10 SP presenta un look brutale e aggressivo che ne esalta la robustezza meccanica e la funzionalità. Inoltre, aspirazione e scarico appositamente messi a punto ti regalano una colonna sonora sensazionale.

- Strumentazione TFT da 4,2" con selezione della modalità di marcia
- Sistema di scarico in titanio
- Sistema di cambio rapido
- IMU a 6 assi con sistema completo di assistenza al pilota
- Sospensioni Elettroniche Öhlins di 2a generazione
- Cupolino a 3 puntale
- Tubi freno in treccia
- Colorazione Icon Performance dedicata
- Cilindro principale radiale Brembo
- Motore CP4 da 998 cc
- Acceleratore APSG con modalità PWR selezionabili

Nessun'altra moto sportiva naked presenta specifiche altrettanto straordinarie. Dotata di un pacchetto completo di tecnologie di assistenza elettronica per il pilota, il motore crossplane da 998 cc derivato dalla R1 offre prestazioni assolutamente incredibili, con un ampio intervallo di regolazione che ti permette di rendere tua la moto. E la sospensione elettronica semiattiva Öhlins è assolutamente rivoluzionaria. Sei pronto per il futuro dell'Hyper Naked?

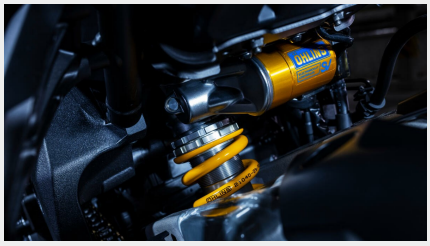
La velocità dell'oscurità

La MT-10 SP è pronta per farti conoscere la migliore esperienza di guida. Il motore CP4 è il più potente della gamma Hyper Naked. Le sospensioni elettroniche semi-attive e i sistemi di assistenza al pilota high-tech rappresentano l'inizio di una nuova ed emozionante era nel controllo totale del "ride-by-wire".

Questa moto sportiva naked, brutale e iconica, è la prima al mondo dotata di sospensioni a 6 modalità a controllo elettronico sviluppate da Öhlins. In modalità semiattiva, la forza di smorzamento viene regolata automaticamente in base alle condizioni di guida, offrendo il più alto grado di precisione in frenata, accelerazione e curva.

Per consentirti di sfruttare appieno la potenza e coppia del motore da 998 cc, l'unità inerziale (IMU) a 6 assi controlla trazione, slittamento, impennata, freno motore e potenza frenante. L'esclusivo allestimento della MT-10 SP comprende un cupolino a 3 pezzi e tubi del freno intrecciati. Grazie al colore Icon Performance ispirato alle competizioni e alle finiture di qualità superiore, la MT-10 SP ha tutto.

MT-10 SP

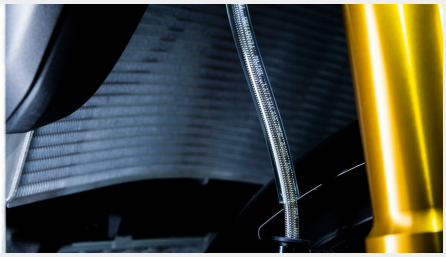


Sospensioni Elettroniche Öhlins di 2a generazione

La MT-10 SP è la prima moto al mondo a essere equipaggiata con ultima generazione di sospensioni Öhlins a controllo elettronico. Offrendo un'ampia gamma di impostazioni, questo sistema pionieristico consente di scegliere tra tre modalità semi-attive e tre modalità manuali, che forniscono un maggior grado di controllo per l'esperienza di guida più adrenalinica ad alte velocità.

Cupolino a 3 pezzi

Un'altra delle caratteristiche esclusive della nuova MT-10 SP è il puntale che conferisce alla moto un look sportivo sofisticato e aggressivo. La sua forma incanala l'aria verso il radiatore dell'olio per fornire temperature di esercizio costanti.



Tubi del freno intrecciati

Le moto ad alte prestazioni hanno bisogno di freni ad alte prestazioni. Le pinze anteriori e posteriori sono dotate di tubi del freno intrecciati che mantengono la loro sensibilità ed efficienza anche alle pressioni più estreme.

Colorazione Icon Performance dedicata

Le specifiche esclusive e leader della categoria della MT-10 SP sono evidenziate dall'esclusivo colore Icon Performance, ispirato al design visto sulla moto da pista R1M nata per le competizioni.

Cilindro principale radiale Brembo

Grazie al sistema derivato dalla R1 con doppio disco flottante da 320 mm e pinze radiali a 4 pistoncini, la MT-10 SP è dotata di un pacchetto frenante davvero sofisticato. Questo modello è dotato di una nuova pompa freno radiale Brembo per una precisione e un controllo ancora maggiori che ti offrono le massime prestazioni di frenata.

Motore CP4 da 998 cc

Niente può eguagliare il brivido del più potente motore CP4 da 998 cc della MT-10 SP. La tecnologia crossplane offre una sequenza di accensione irregolare, che eroga una coppia sensazionale per un'accelerazione straordinaria. Il modello è dotato di un sistema di aspirazione con condotti di aspirazione e griglie per amplificazione acustica montate sul serbatoio che trasmettono un rombo profondo per un'esperienza mozzafiato all'accelerazione.

MT-10 SP

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; 4 cilindri; DOHC
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	79,0 × 50,9 mm
Rapporto di compressione	12,0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	122,0 kW (165,9 CV) a 11.500 giri/min
Coppia massima	112,0 Nm (11,4 kg-m) a 9.000 giri/min
Consumi di carburante	6,83 L/ 100km
Emissioni CO2	159 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio freno a disco Ø 320 mm
Freno posteriore	Freno a disco Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75 W) tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.100 mm
Larghezza	800 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	214 kg
Capacità serbatoio carburante	17 L
Quantità olio motore	4,90 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.