



The Best Move in Town.

I modelli Urban Mobility di Yamaha passano al livello superiore grazie a Tricity 300. Il suo motore Blue Core da 300cc dai consumi contenuti ti offre tutta la potenza necessaria per guidare su distanze più lunghe. La sua coppia potente e l'accelerazione fluida lo rendono il modo più intelligente e veloce per muoversi in città.

In città potrai apprezzare la massima leggerezza della sua categoria che lo rende così agile e facile da manovrare, mentre il sistema di inclinazione assistita sostiene tutto il peso a ogni sosta. I grandi tre freni a disco da 267 mm garantiscono potenza in frenata, mentre le due ruote anteriori da 14 pollici aumentano la sensazione di sicurezza e stabilità.



- Urban Mobility a 3 ruote con DNA Tricity
- Potente e a consumi ridotti motore da 300 cc Blue Core
- Standing Assist System
- Il più leggero della sua categoria/autonomia
- Spazioso vano portaoggetti
- Strumentazione LCD e finiture di alta qualità
- Freni di grande diametro
- Controllo di trazione (TCS)

Niente può eguagliare il Tricity 300 in termini di stile. La sua carrozzeria dinamica si ispira agli scooter sportivi di qualità premium di Yamaha e le finiture cesellate e la carenatura compatta completano il suo carattere sportivo e agile. È la scelta più intelligente tra i modelli Urban Mobility.

The Best Move in Town.

Il Tricity 300 è pronto a cambiare la tua vita. Il suo design a 3 ruote offre una sensazione di stabilità e sicurezza e, in quanto modello più leggero ed elegante della sua categoria, è il modo più intelligente di muoversi in città. Inoltre, la buona notizia è che puoi guidarlo anche con la tua patente B!* (*Potrebbero sussistere limiti e restrizioni a seconda delle leggi dei diversi Paesi. Inoltre, Yamaha raccomanda a tutti i piloti di seguire un corso di formazione motociclistica prima di guidare qualsiasi veicolo a due o tre ruote.)

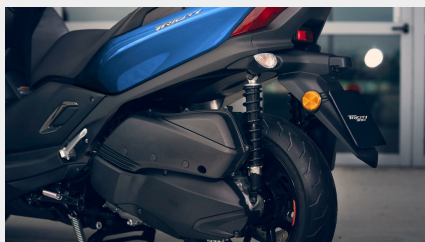
Tutto in questo veicolo Urban Mobility di qualità superiore è stato progettato per rendere la vita dei pendolari comoda, facile e divertente. Le due ruote anteriori basculanti offrono un'aderenza maggiore per affrontare le curve più agilmente, mentre lo sterzo leggero e le dimensioni ristrette ne facilitano il passaggio attraverso strade congestionate.

il sistema Standing Assist facilita anche il posizionamento del veicolo sul cavalletto centrale durante il parcheggio. Una comodità molto apprezzata a ogni sosta. Quando il semaforo diventa verde il motore Blue Core particolarmente reattivo ti porta a destinazione a tempo di record. Grazie alla sua carrozzeria dal look accattivante e alle specifiche leader della categoria, il Tricity 300 è il miglior modo di muoversi in città. Può essere guidato, nell'ambito del territorio nazionale (Italia), compreso tangenziali e autostrade, anche dai possessori di patente B che abbiano compiuto 21 anni di età, in conformità alle normative vigenti. Inoltre, Yamaha raccomanda a tutti i piloti di seguire un corso di formazione motociclistica prima di guidare qualsiasi veicolo a due o tre ruote.



Urban Mobility a 3 ruote con DNA Tricity

Yamaha apre il mondo della Urban Mobility a un pubblico ancora più ampio con il Tricity 300. Grazie allo stile dinamico e alle prestazioni versatili, unite alle specifiche migliori della sua categoria e alla tecnologia facile da usare, questo nuovo e accessibile scooter a 3 ruote può essere guidato anche con la patente B offrendo a più persone la possibilità di muoversi liberamente in città. Può essere guidato, nell'ambito del territorio nazionale (Italia), anche dai possessori di patente B che abbiano compiuto 21 anni di età, in conformità alle normative vigenti. Inoltre, Yamaha raccomanda a tutti i piloti di seguire un corso di formazione motociclistica prima di guidare qualsiasi veicolo a due o tre ruote.



Potente e a consumi ridotti motore da 300 cc Blue Core

Spinto da un motore Blue Core da 300cc potente e dai consumi contenuti, Tricity 300 porta la Urban Mobility su un altro livello. Il motore a 4 tempi monocilindrico raffreddato a liquido produce molta potenza per la guida su lunghe distanze in autostrada - e con la sua coppia a bassa velocità forte e regolare e la trasmissione automatica ottimizzata, basta girare e partire!



Sistema Standing Assist

La guida nel traffico urbano comporta in genere un gran numero di arresti e ripartenze, per questo motivo Yamaha ha sviluppato il sistema Standing Assist per garantire una maggiore comodità durante le soste.



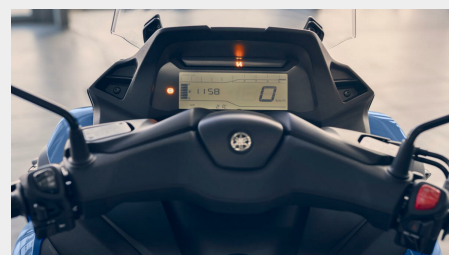
Il più leggero della sua categoria/ Ottima autonomia

Il Tricity 300 è progettato per offrirti l'agilità e la leggerezza di uno scooter combinate con la sensazione di sicurezza e stabilità garantita dalle 3 ruote. Oltre a essere il modello più leggero della sua categoria, vanta anche le specifiche più elevate e con il serbatoio da 13 litri e il parabrezza e la carrozzeria aerodinamici, è la scelta più intelligente per i viaggi più lunghi.



Spazioso vano portaoggetti

Oltre al look magnificamente sportivo, la carrozzeria aerodinamica e le specifiche migliori della categoria, il dinamico Tricity 300 è anche un veicolo estremamente pratico e funzionale. Il vano sottosella è in grado di contenere due caschi integrali o una valigetta tipo A4 e l'accensione e le serrature sono azionabili con la pratica Smart Key. Sul pannello anteriore è presente anche una presa CC per i tuoi dispositivi.



Strumentazione LCD e finiture di alta qualità

Il Tricity 300 è un veicolo di fascia alta con un look accattivante e finiture pregiate. Le sue specifiche leader della categoria includono un cruscotto tipo automobilistico che visualizza le informazioni chiave in uno stile chiaro e facile da capire. Le spie luminose mostrano ABS, sistema di inclinazione assistita, TCS e temperatura ambientale, con un utile avviso emesso quando la temperatura è di 3° C o inferiore.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	292 cc
Alesaggio x corsa	70,0 x 75,9 mm
Rapporto di compressione	10.9:1
Potenza massima	20,6 kW @ 7.250 giri/min
Coppia massima	29,0 Nm a 5.750 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	3,3 l/100 km
Emissioni CO2	77 g/km

Telaio

Sospensione anteriore	Doppia forcella telescopica
Escursione anteriore	100 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	84 mm
Freno anteriore	Freno a disco idraulico, Ø 267 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70-14M/C 55P tubeless
Pneumatico posteriore	140/70-14M/C 62P tubeless

Dimensioni

Lunghezza	2.250 mm
Larghezza	815 mm
Altezza	1.470 mm
Altezza sella	795 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	239 kg
Capacità serbatoio carburante	13 l

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.