



## Avvicinati alla M1.

Con oltre 500 vittorie nel Grand Prix, Yamaha è uno dei nomi di maggior successo nelle competizioni. E l'R1M è stata creata utilizzando tutta l'esperienza acquisita in MotoGP e WorldSBK. È la produzione Yamaha più avanzata mai realizzata. Ti permette di scoprire il tuo vero potenziale in pista.

Proprio come la moto da corsa M1, il potente motore crossplane da 998 cc della R1M presenta una sequenza di accensione con scoppi irregolari, che eroga una coppia lineare alta, fornendo così un'accelerazione entusiasmante. Inoltre, l'innovativa tecnologia di gestione dell'elettronica offre il massimo livello di controllo del motore e del telaio, permettendoti di spingere le prestazioni al limite in ogni punto del circuito.



- Scocca in carbonio ispirata all'M1
- Sospensioni Electronic Racing Suspension Öhlins (ERS)
- Forcella a gas anti-cavitazione Öhlins NPX
- Codone leggero in carbonio
- Numero di serie inciso
- Sistema Brake Control (BC)
- Sistema di gestione del freno motore (EBM)
- Motore crossplane da 998 cc
- Acceleratore APSG ride-by-wire
- Sistema Launch Control (LCS)
- Pneumatici Bridgestone Battlax RS11 - posteriore larghezza 190

Lo sviluppo di questa eccezionale moto da pista non ha dato spazio ai compromessi: le specifiche includono le più avanzate sospensioni elettroniche da corsa (ERS) di Öhlins e forcelle anteriori a gas NPX anti cavitazione, oltre a freni potenti e una scocca leggera in carbonio nella colorazione Icon Performance. Yamaha R1M: perché correre è vivere e vivere è correre.

## Avvicinati alla M1.

Questa è la moto di serie più avanzata per piloti che sono al top della loro carriera. Dotata del leggendario motore crossplane da 998 cc e il leggero telaio in alluminio Deltabox di Yamaha, l'R1M è la moto da pista definitiva. Grazie all'elettronica di nuova generazione, questa moto senza compromessi ti permette di scoprire il tuo vero potenziale in pista

Yamaha ha creato la R1M da corsa utilizzando la tecnologia più sofisticata sviluppata dalla M1, regina delle gare di classe MotoGP. Le sospensioni elettroniche da corsa (ERS, Electronic Racing Suspension) all'avanguardia di Öhlins, con forcelle anteriori NPX a gas anti cavitazione, favoriscono le prestazioni migliori su ogni circuito, mentre la scocca in carbonio a bassa superficie frontale aiuta a ridurre i tempi per giro.

Ma quello che rende la R1M così rivoluzionaria sono gli ausili high-tech per il pilota, tra cui il Brake Control, la gestione del freno motore (EBM) il Launch Control, oltre alla Communication Control Unit per la registrazione dati e la messa a punto wireless del motore. Dotata di cerchi neri, pannelli della carrozzeria in carbonio, colorazione del serbatoio nero/argento e grafica più moderna, l'R1M è l'ultima R-Series che offre il pacchetto da gara più completo.



## Scocca in carbonio ispirata all'M1

La R1M presenta un look estremo da moto di serie, ispirato alla moto da corsa Yamaha M1 campionessa di gare in MotoGP. Il cupolino anteriore e il parabrezza dall'estetica aggressiva offrono un'area frontale ribassata per ridurre al minimo la resistenza, mentre la carena integrata scivola senza soluzione di continuità nei lati del serbatoio carburante, permettendo al pilota di stringersi al massimo alla moto e ottenere un'aerodinamica molto efficiente.



## Sospensioni Elettroniche Öhlins Racing (ERS)

Le sospensioni elettroniche da gara di Öhlins (ERS) sono il sistema di sospensioni più sofisticato disponibile in una Yamaha di serie. Il suo software avanzato ti permette di curvare, frenare e accelerare in modo più efficiente, mentre la sua interfaccia di facile utilizzo ti permette di modificare rapidamente le impostazioni delle sospensioni in base ai diversi tracciati e alle condizioni del fondo.



## Forcella a gas NPX anti-cavitazione di Öhlins

Per migliorare la risposta superficiale con capacità di assorbimento più costanti, la R1M è equipaggiata la forcella a gas NPX high-tech di Öhlins. Grazie al serbatoio esterno il gas presente nella forcella esercita una pressione interna di 0,6 Mpa per ridurre la cavitazione sulla corsa di ritorno. Ciò consente al sistema di smorzamento di funzionare in modo più efficiente, offrendo una sensazione di precisione con maggiore controllo.



## Codone leggero in carbonio

Per ottenere la migliore centralizzazione delle masse, oltre che al peso contenuto perfetto per le gare, la R1M ricorre a una scocca e un parafango anteriore in carbonio, a cerchi e telaio posteriore in magnesio e a una carenatura inferiore in titanio. La sezione posteriore in carbonio sottolinea le specifiche di qualità estremamente elevata di questa sofisticata moto da pista.



## Numero di serie inciso

L'orgoglio di possedere una R1M è naturalmente incluso; dopo tutto, è la Yamaha di serie più esclusiva mai realizzata! Per sottolinearne lo speciale status, la R1M è dotata di una targhetta identificativa appositamente incisa che riporta il numero univoco di produzione.



## Sistema Brake Control (BC)

In pista è necessario un controllo di precisione in tutte le situazioni, se si desidera ridurre i tempi del giro. Con due modalità, il sistema Brake Control della R1M analizza dati quali l'angolo di inclinazione e l'accelerazione dello slittamento e modula istantaneamente la pressione del freno idraulico per evitare il bloccaggio delle ruote.

<b>Motore</b>	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; 4 cilindri; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	79,0 × 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	147,1 kW (200,0 CV) a 13.500 giri/min
Coppia massima	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11.500 giri/min
Consumi di carburante	6,8 l/100 km
Emissioni CO2	159 g/km

<b>Telaio</b>	
Telaio	Deltabox alluminio; A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	200/55 ZR17M/C (78 W) tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm

<b>Dimensioni</b>	
Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	202 kg
Capacità serbatoio carburante	17,0 litri
Quantità olio motore	4,9 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.