



Entra nell'oscurità

Il fatto di essere leader incontrastata del mercato da diversi anni la dice lunga sulla MT-07. È stata la Hyper Naked di Yamaha più venduta ogni anno dal 2014, quando è stata lanciata, ma potresti non conoscere l'origine concetto MT.

Una decina di anni fa, al team di progettazione di Yamaha è stato dato un foglio bianco e gli è stato affidato il compito di creare un nuovo prodotto dinamico. Nel mondo erano già presenti moto di buona qualità, ma Yamaha desiderava realizzare una moto che spingesse oltre i limiti del divertimento e delle prestazioni, con un carattere unico ispirato alla sottocultura motociclistica urbana delle strade in Giappone. Sarebbe il tipo di moto che vorresti guidare in ogni occasione.



- Guida di livello superiore: MT-07 con Y-AMT e cruise control
- Nuovo stile MT minimalista
- Controllo elettronico dell'acceleratore YCC-T, modalità di guida YRC e controllo di trazione TCS.
- Forcella a steli rovesciati da 41 mm e ammortizzatore posteriore regolabile
- Posizione di guida assertiva
- Tecnologia di amplificazione acustica per una migliore esperienza acustica
- Cerchi SpinForged leggeri con pneumatici radiali Dunlop Sportmax
- Display TFT da 5" con connettività allo smartphone e navigazione
- Motore CP2 EU5+ da 690 cc dalla coppia generosa
- Pinze freno a 4 pistoncini radiali.
- Nuovi interruttori intuitivi e indicatori di direzione a spegnimento automatico

Ispirato al concetto The Dark Side of Japan, il team di sviluppo MT si è concentrato sulla produzione di una serie di moto dalla coppia generosa, con uno stile naked brutale, prestazioni agili e una superba versatilità. Così è nata la Hyper Naked. Ora, dopo essere stata portata a un livello ancora più elevato ed equipaggiata in modo ottimale, la MT-07 continua a guidare davanti a tutti.

Entra nell'oscurità

La MT-07 è stata tra le moto più vendute d'Europa sin dal suo lancio. Offre una delle esperienze di guida più pure ed emozionanti, ispirandosi alla sub cultura motociclistica che si respira nelle strade delle metropoli del Giappone. Famosa per il peso contenuto, la maneggevolezza e la coppia corposa del motore CP2, la MT-07 è ora più grintosa che mai. Questa nuova generazione presenta un nuovo stile, nuovi aggiornamenti del telaio e tecnologie per migliorare ulteriormente l'esperienza di guida, senza però sminuire ciò che ha reso la MT-07 una delle moto più importanti dell'ultimo decennio: un piacere esaltante.

La nuova MT-07 è dotata delle specifiche più elevate, tra cui pinze del freno anteriore radiali, forcella a steli rovesciati da 41 mm e cerchi in alluminio forgiato con tecnologia SpinForged. Ciò contribuisce a migliorare il livello di agilità della moto, mentre l'innovativa tecnologia di amplificazione acustica ottimizza il suono dell'aspirazione e scatena il famoso rombo del motore CP2, creando l'esperienza di guida più coinvolgente e impressionante mai vista.

Il nuovo look orizzontale incarna perfettamente la natura essenziale della MT-07, con una posizione di guida rivista e più dominante e un'identità distintiva guidata dal faro anteriore a LED minimalista. Grazie alla perfetta armonia tra ingegneria e stile, nulla è stato aggiunto alla MT-07 che non contribuisca davvero a migliorare l'esperienza di guida. Il risultato è una moto veloce e agile ma performante, che porta il concetto di "The Dark Side of Japan" a un nuovo livello.



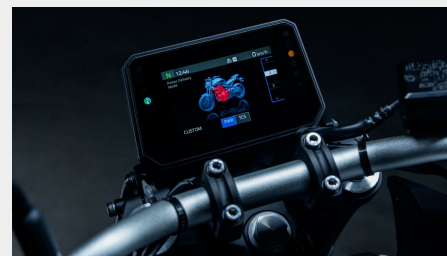
Una nuova era di guida con Y-AMT e Cruise Control

Y-AMT, rivoluzionando il modo di guidare, crea un'esperienza di guida completamente nuova, la MT-07 può essere equipaggiata con Y-AMT per sperimentare questa nuova dimensione. Puoi scegliere tra il cambio manuale tramite un interruttore azionato con le dita oppure un cambio completamente automatico che si attiva all'occorrenza. Y-AMT lavora in perfetta armonia con le funzioni elettroniche di Yamaha Ride Control (YRC), mentre il cruise control riduce ulteriormente lo sforzo per una guida rilassata in autostrada. *Cruise Control disponibile solo sulla MT-07 Y-AMT



Nuovo stile minimalista

La MT-07 ha un nuovo look con il caratteristico "muso" dei fari anteriori a LED minimalisti, direttamente ispirato al concetto di The Dark Side of Japan. Grazie alla progettazione e allo stile in perfetta armonia, non si aggiunge nulla al MT-07 a meno che non migliori realmente l'esperienza di guida. Il risultato è una simbiosi ancora più forte tra il pilota e la MT07.



Controllo elettronico dell'acceleratore, modalità di guida YRC e TCS controllo di trazione

YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) facilita una nuova generazione di ausili elettronici e contribuisce a un'erogazione di potenza ancora più lineare, per creare una maggiore connessione tra pilota e macchina. Yamaha Ride Control (YRC) consente di scegliere tra due mappe e il controllo di trazione e l'opzione di una modalità personalizzabile in base alle esigenze.



Tecnologia di amplificazione acustica

Per contribuire a questa unione viscerale tra pilota e moto, la MT-07 incorpora delle griglie di amplificazione del suono che sfrutta il rombo della potenza di aspirazione della moto, lo esalta e lo incanala verso il pilota per migliorare quella sensazione piacevole trasmessa dalla famosa coppia del motore della MT.



Sospensioni regolabili altamente reattive

Le nuova forcella a steli rovesciati da 41 mm conferiscono alla MT-07 un aspetto moderno fornendo allo stesso tempo un elevato livello di controllo e una connessione intuitiva allo pneumatico anteriore. Caratterizzate da un'elevata reattività, la forcella abbinata ad al mono posteriore che può essere regolato sia nel precarico che nell'estensione, garantendo ogni volta una guida sportiva.



Leggeri cerchi SpinForged con pneumatici radiali Dunlop

Contribuendo a una MT-07 più leggera e agile, i cerchi sono stati realizzati utilizzando la tecnologia brevettata SpinForged di Yamaha. Ciò consente una fusione più sottile e leggera, senza compromettere la resistenza. Scelti appositamente come equipaggiamento originale per la MT-07, gli pneumatici Dunlop Sportmax Q5A sono rinomati per la loro maneggevolezza e versatilità.

Motore	
Motore	2 cilindri; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	54,0 kW (73,4 PS) a 8.750 giri/min
Coppia massima	68,0 Nm (6,9 kgf-m) a 6.500 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 PS) a 7.750 giri/min
Consumi di carburante	4,1 l/100 km
Emissioni CO2	97 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø41 mm
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17 M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17 M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°20'
Avancorsa	93 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.065 mm
Larghezza	780 mm
Altezza	1.110 mm
Altezza sella	805 mm
Interasse	1.395 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	Manuale a 6 marce: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3,0 litri

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pollici

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e seconda di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il rivenditore Yamaha.