

In linea con l'oscurità

Anche da ferma, la nuova MT-125 ha un carattere austero dallo stile aggressivo. Le audaci luci di posizione "a doppio occhio" regalano a questa leggera Hyper Naked il volto più aggressivo della categoria, mentre la carrozzeria muscolosa con un design mass-forward dinamico sembra pronta ad attaccare in qualsiasi momento.

Dal momento in cui partirai, sarai colpito dalle prestazioni della MT-125. L'ultimo motore Euro 5+ 125 cc a 4 tempi è dotato dell'esclusivo sistema VVA Yamaha che aumenta la coppia, eroga una potenza impressionante a bassi regimi, per accelerazioni adrenaliniche e prestazioni di gamma elevata quando ne hai bisogno.

Dotato di un telaio in stile Deltabox, nonché di un ampio pneumatico posteriore da 140 sezioni e forcelle a steli rovesciati da 41 mm, l'ultimo modello MT-125 è dotato di TFT da 5" con una connettività superiore per smartphone, che combina la tecnologia moderna con uno stile essenziale estremo.



- Display TFT da 5" con tre temi
- Connettività con musica e navigazione con smartphone
- Motore da 125 cc EURO5+ con Variable Valve Actuation
- Controllo di trazione (TCS)
- Scocca MT compatta e aggressiva
- Muso audace twin-eye
- Frizione assistita e antisaltellamento per cambi marcia facili
- Telaio sportivo ispirato a Deltabox e forcellone in alluminio
- Generoso pneumatico posteriore da 140 mm
- Ampio freno a disco anteriore da 292 mm
- Forcella a steli rovesciati da 41 mm dalle specifiche elevate



In linea con l'oscurità

Con il loro stile dinamico, la scocca essenziale e le prestazioni entusiasmanti ricche di coppia, non sorprende che i modelli MT di Yamaha abbiano attirato tanti piloti nel Dark Side of Japan. La potente MT-125 è pronta a scatenare ancora più agilità, grinta ed emozioni nella classe 125.

Con l'ultimo motore da 125 cc omologato EURO5+, una connettività superiore, tra cui la navigazione precisa e l'aggressivo design MT di nuova generazione, questa entusiasmante Hyper Naked 125 è realmente unica. Preparati a connetterti al tuo Dark Side con la nuova MT-125.

Questa moto leggera e sportiva, progettata pensando al DNA puro delle MT, è l'ultima novità della famiglia Hyper Naked. Libera la forza di questo motore da 125 cc ricco di coppia e stabilisci una connettività di livello superiore con la tua moto mentre scopri cosa significa essere un "campione della coppia"







Motore da 125 cc EURO5+ dalla coppia generosa con VVA

L'emozionante motore EURO5+ da 125 cc a 4 valvole raffreddato a liquido della MT-125 è dotato dell'esclusivo sistema
Variable Valve Actuation (VVA) di Yamaha con due camme di aspirazione. Questa tecnologia derivata dalla R125 Supersport consente al motore di offrire livelli entusiasmanti di coppia a regimi inferiori e prestazioni di fascia elevata eccezionali quando apri l'acceleratore.



Display TFT a colori da 5" con tre temi

Il display TFT a colori da 5" della MT-125 è dotato di tre temi intercambiabili per presentare le informazioni vitali della tua moto in dettagli chiari e nitidi, comprese le ultime notifiche dello smartphone e lo stato del brano musicale, per tenerti in contatto e informato durante la quida.



Maggiore connettività dello smartphone

La CCU di MT-125 comunica con l'app MyRide in modo da visualizzare le comunicazioni di testo e di chiamata, oltre allo stato del tempo e del brano musicale. La navigazione precisa è inoltre in grado di fornire gli orari di arrivo dei luoghi selezionati, le informazioni sul nome della strada e le condizioni meteorologiche della destinazione per fornirti informazioni utili durante il viaggio.



Design della carrozzeria moderno e aggressivo

La carrozzeria, possente ed elegante, assicura un look ancora più dinamico, fortemente influenzato dai modelli MT di cilindrata superiore. L'inconfondibile stile mass-forward della MT-125, il serbatoio compatto e la coda corta accentuano la posizione aggressiva del modello, e con la sua posizione di guida dinamica, è meglio prepararsi per la guida più emozionante della categoria!



Muso audace twin-eye

Il grintoso doppio sguardo di MT-125 è la porta d'accesso al Dark Side of Japan.

Nessun altro modello leggero è dotato della presenza in strada e dell'atteggiamento aggressivo di questa MT, con le minacciose luci di posizione a doppio occhio che proiettano uno sguardo da predatore. Il faro monoblocco a LED, ultracompatto, proietta un fascio di luce brillante che ti permette di vedere ed essere visto.



Frizione antisaltellamento

La frizione MT-125 è dotata di frizione antisaltellamento (A&S) con una sensazione di estrema leggerezza sulla leva che facilita il cambio delle marce. Oltre a richiedere meno input fisici al pilota, la frizione antisaltellamento rende ancora più fluide le scalate a regimi elevati e aiuta a prevenire il bloccaggio della ruota posteriore per offrirti un maggiore controllo della tua MT.



Monocilindrico illindrata 125 cc llesaggio x corsa 52,0 x 58,7 mm apporto di compressione 11,2 : 1 ubrificazione Carter umido rizione in bagno d'olio; dischi multipli ccensione TCI uvviamento Elettrico rasmissione Sempre in presa; 6 marce rasmissione finale Catena llimentazione Iniezione elettronica otenza massima 11,0 kW a 10.000 giri/min coppia massima 11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min consumi di carburante 2,0 l/100 km	Motore	
Monocilindrico illindrata 125 cc llesaggio x corsa 52,0 x 58,7 mm apporto di compressione 11,2 : 1 ubrificazione Carter umido rizione in bagno d'olio; dischi multipli accensione TCI avviamento Elettrico rasmissione Sempre in presa; 6 marce rasmissione finale Catena llimentazione Iniezione elettronica otenza massima 11,0 kW a 10.000 giri/min coppia massima 11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min consumi di carburante 2,0 l/100 km	Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole;
Idesaggio x corsa Idesaggio y corsa Idesaggio x corsa Idesaggio y		Monocilindrico
apporto di compressione ubrificazione Carter umido rizione in bagno d'olio; dischi multipli TCI viviamento rasmissione TSH viviamento rasmissione Sempre in presa; 6 marce Catena limentazione otenza massima 11,0 kW a 10.000 giri/min coppia massima 11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min consumi di carburante 2,0 l/100 km	Cilindrata	125 сс
ubrificazione rizione in bagno d'olio; dischi multipli rizione sempre in presa; 6 marce rizione elettronica rizione rizione elettronica rizione elettronica rizione elettronica rizione anassima rizione elettronica rizione	Alesaggio x corsa	52,0 x 58,7 mm
rizione in bagno d'olio; dischi multipli ccensione TCI cvviamento Elettrico rasmissione Sempre in presa; 6 marce rasmissione finale Catena climentazione Iniezione elettronica rotenza massima 11,0 kW a 10.000 giri/min coppia massima 11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min consumi di carburante 2,0 l/100 km	Rapporto di compressione	11,2:1
TCI vviamento Elettrico rasmissione Sempre in presa; 6 marce rasmissione finale Catena limentazione Iniezione elettronica otenza massima 11,0 kW a 10.000 giri/min oppia massima 11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min onsumi di carburante 2,0 l/100 km	Lubrificazione	Carter umido
Elettrico rasmissione Sempre in presa; 6 marce Catena Ilimentazione Iniezione elettronica Internatione Internation Internatio	Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
rasmissione Sempre in presa; 6 marce Catena Ilimentazione Iniezione elettronica Iniezione anassima Iniezione otenza massima Iniezione elettronica Iniezion	Accensione	TCI
rasmissione finale Catena Iniezione elettronica otenza massima 11,0 kW a 10.000 giri/min oppia massima 11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min onsumi di carburante 2,0 l/100 km	Avviamento	Elettrico
llimentazione Iniezione elettronica otenza massima 11,0 kW a 10.000 giri/min oppia massima 11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min onsumi di carburante 2,0 l/100 km	Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
otenza massima 11,0 kW a 10.000 giri/min oppia massima 11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min onsumi di carburante 2,0 l/100 km	Trasmissione finale	Catena
oppia massima 11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min 2,0 l/100 km	Alimentazione	Iniezione elettronica
onsumi di carburante 2,0 l/100 km	Potenza massima	11,0 kW a 10.000 giri/min
	Coppia massima	11,5 Nm (1,2 kgf-m) a 8.000 giri/min
missioni CO2 47 g/km	Consumi di carburante	2,0 l/100 km
5 ,	Emissioni CO2	47 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati, Ø 41 mm
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 292 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	100/80-17M/C 52S Tubeless
Pneumatico posteriore	140/70-17M/C 66S Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	95 mm

1,960 mm
800 mm
1,065 mm
810 mm
1,325 mm
160 mm
138 kg
10 L
1,05 L





Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pollici





Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare a seconda di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contatta il tuo concessionario Yamaha.