



R-Connection

Quando cerchi il modello Supersport leggero, non puoi non scegliere la Yamaha R125. Con un motore e un telaio leader nella categoria e il look aggressivo della R-Series, questo modello per patente A1, disponibile nello schema cromatico Icon Blue e Tech Black, è pronto per offrirti una nuova ed entusiasmante esperienza di guida senza limiti.

Dotata di un nuovo design aerodinamico della scocca ispirato alle moto ufficiali Yamaha che hanno vinto nella MotoGP® e nella Superbike, la R125 è il modello da 125 cc più avanzato mai prodotto da Yamaha. Dotata di un potente faro centrale e di due luci di posizione a LED, il suo nuovo e aggressivo muso dimostra subito il DNA della R-Series.



- Strumentazione TFT da 5" ispirata alla R1
- Connettività per smartphone tramite Bluetooth e MyRide
- Navigazione su schermo connesso allo smartphone
- Fari e luci di posizione a LED ispirati alla R7
- Motore da 125 cc EURO 5+ a 4 tempi con VVA, ricco di coppia

Lo schermo TFT a colori da 5" offre le modalità "Street" e "Track" per la guida su strada e in pista. Inoltre, grazie alla connettività Bluetooth® con lo smartphone, ti permette di rimanere sempre in contatto con il mondo esterno. Guarda sotto la pelle e noterai che questa moto radicale è dotata di una tecnologia avanzata R-Series che offre prestazioni straordinarie per un'esperienza di guida indimenticabile.

R-Connection

Realizzata secondo le migliori specifiche della categoria e dotata di un motore e di una tecnologia del telaio sviluppati appositamente per le gare, la R125 è il modello Supersport entry di Yamaha per eccellenza. Con le nuove grafiche e lo schema cromatico Icon Blue di nuova generazione che rafforza il DNA della famiglia R-Series, questa leggera Supersport da 125 cc possiede davvero un look formidabile.

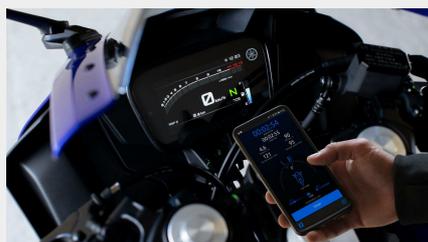
Dotato della geometria Supersport sviluppata nelle competizioni, il telaio Deltabox presenta una forcella a steli rovesciati KYB da 41 mm e un mono ammortizzatore regolabile per una guida agile e scattante. La pedana, la sella e il manubrio sono disposti in modo da offrire una posizione di guida sportiva e un controllo ottimale. In più, puoi associare il nuovo schermo TFT da 5" al tuo smartphone per essere sempre connesso. Con un potente faro centrale e due luci di posizione LED e il muso a "M", la nuova parte frontale ha un look aggressivo che trasuda il puro DNA della R-Series.

Per prestazioni elevate a qualunque velocità, il motore a 4 tempi da 125 cc è dotato della tecnologia Yamaha VVA (Variable Valve Actuation) e aggiornamenti dello scarico che ne aumentano la potenza. Il sistema di controllo trazione e la frizione antisaltellamento migliorano la manovrabilità in caso di accelerazione e decelerazione. Con una finitura premium disponibile a scelta nei colori Icon Blue e Tech Black di nuova generazione con grafiche moderne, la R125 ha tutto ciò di cui hai bisogno per connetterti all'R-World.



Strumentazione TFT da 5" ispirata alla R1

La strumentazione TFT a colori da 5 pollici ispirata all'R1 fornisce informazioni chiare e sottolinea lo status premium dell'R125 e le migliori specifiche della categoria. Seleziona il tema della tua schermata "Street" o "Track", a seconda della situazione di guida, e abbina facilmente la luce del cambio programmabile e l'intervallo dei giri/min in incrementi di 200 unità in base allo stile di guida e alle preferenze individuali.



Connettività per smartphone

È facile rimanere in connessione quando si guida l'R125 collegando lo smartphone alla strumentazione TFT tramite Bluetooth® e l'app MyRide. Una volta connesso, avrai accesso alla navigazione curva dopo curva e alle condizioni meteorologiche a destinazione, oltre alle anteprime delle chiamate e dei messaggi in arrivo, ai brani musicali e alle informazioni sull'artista sullo schermo TFT da 5".



Manubrio e interruttori di tipo R1

Tutto ciò che riguarda la R125 è progettato per offrirti la massima esperienza di guida Supersport. Ispirato alle moto MotoGP® Yamaha, il cruscotto sportivo ha una piastra di sterzo di alta qualità di tipo R1. Inoltre, il manubrio clip-on è dotato di un gruppo interruttori a destra simili a quelli del modello R1.



Fari e luci di posizione a LED ispirati alla R7

Il potente e compatto faro centrale a LED, posto al centro del muso in stile M1 MotoGP®, mette ancora più in evidenza il look dell'R125. Insieme alle luci di posizione LED ispirate alla R7, questa parte anteriore aggressiva mostra con orgoglio il DNA della R-Series.



Design dinamico di nuova generazione di Yamaha Racing

Ispirata alle moto da corsa Yamaha che hanno ottenuto innumerevoli successi, la scocca aerodinamica di nuova generazione della R125 assicura a questo modello leggero Supersport un look da grande moto. Il muso aggressivo della R-Series a forma di "M" si ispira alla M1 MotoGP® ed esalta il DNA da competizione. I colori e le grafiche dinamiche di nuova generazione Icon Blue e Tech Black sottolineano la finitura premium del design della moto.



Sistema di controllo trazione

Il sistema di controllo trazione della R125 offre un alto grado di manovrabilità durante le accelerazioni estreme e riduce la forza motrice alla ruota posteriore, in caso di un leggero slittamento. Tra le specifiche di qualità elevata trovi anche la frizione antisaltellamento per una decelerazione controllata. Inoltre, la R125 è precabata per il montaggio del Quick Shift System opzionale per cambi di marcia fluidi.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole
Cilindrata	125cc
Alesaggio x corsa	52,0 mm x 58,7 mm
Rapporto di compressione	11.2 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	11,0kW (15.0CV) @ 10.000 giri/min
Coppia massima	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 giri/min
Consumi di carburante	2,1 l/100km
Emissioni CO2	47 g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø41mm
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	110 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø292 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø220 mm
Pneumatico anteriore	100/80-17 M/C
Pneumatico posteriore	140/70-17 M/C
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	95mm

Dimensioni

Lunghezza	1.990 mm
Larghezza	715 mm
Altezza	1.145 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1.325 mm
Altezza minima da terra	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	141 kg
Capacità serbatoio carburante	11,0 Litri
Quantità olio motore	1,15 Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare a seconda di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contatta il tuo concessionario Yamaha.