

MT-07 Y-AMT

Entra nell'oscurità

Il fatto di essere leader incontrastata del mercato da diversi anni la dice lunga sulla MT-07. È stata la Hyper Naked di Yamaha più venduta ogni anno dal 2014, quando è stata lanciata, ma potresti non conoscere l'origine concetto MT.

Oltre dieci anni fa, il team di progettazione di Yamaha partì da un foglio bianco per creare un nuovo prodotto dinamico. Nel mondo erano già presenti moto di buona qualità, ma Yamaha desiderava realizzare una moto che spingesse oltre i limiti del divertimento e delle prestazioni, con un carattere unico ispirato alla sottocultura motociclistica urbana delle strade in Giappone. Il tipo di moto che vorresti guidare alla prima occasione.

Ispirato al concetto The Dark Side of Japan, il team di sviluppo MT si è concentrato sulla produzione di una serie di moto dalla coppia generosa, con uno stile naked brutale, prestazioni agili e una superba versatilità. Così è nata la Hyper Naked. Ora, dopo essere stata portata a un livello ancora più elevato ed equipaggiata in modo ottimale, la MT-07 continua a guidare davanti a tutti.



- Motore CP2 EU5+ da 690 cc dalla coppia generosa
- Controllo elettronico dell'acceleratore YCC-T, modalità di guida YRC e controllo di trazione TCS
- Posizione di guida assertiva
- Forcella a steli rovesciati da 41 mm e ammortizzatore posteriore regolabile
- Tecnologia di amplificazione acustica per una migliore esperienza acustica
- Cerchi SpinForged leggeri con pneumatici radiali Dunlop Sportmax
- Pinze freno a 4 pistoncini radiali.
- Display TFT da 5" con connettività allo smartphone e navigazione
- Comandi intuitivi e indicatori di direzione a disattivazione automatica
- Dettagli di alta qualità e materiali premium

MT-07 Y-AMT

Ispirato al concetto The Dark Side of Japan, il team di sviluppo MT si è concentrato sulla produzione di una serie di moto dalla coppia generosa, con uno stile naked brutale, prestazioni agili e una superba versatilità. Così è nata la Hyper Naked. Ora, dopo essere stata portata a un livello ancora più elevato ed equipaggiata in modo ottimale, la MT-07 continua a guidare davanti a tutti.

L'inizio di una nuova oscurità

La MT-07 è stata tra le moto più vendute d'Europa sin dal suo lancio. Offre una delle esperienze di guida più pure ed emozionanti, ispirandosi alla sub cultura motociclistica che si respira nelle strade delle metropoli del Giappone. Rinomata per la sua leggerezza, agilità e il motore CP2 ricco di coppia, la MT-07 combina prestazioni dinamiche con uno stile distintivo, un telaio che infonde sicurezza e tecnologie pensate per il pilota, migliorando l'esperienza di guida e mantenendo ciò che ha reso la MT-07 una delle motociclette più iconiche dell'ultimo decennio: un piacere esaltante.

L'attuale generazione della MT-07 beneficia di caratteristiche premium, tra cui pinze freno anteriori ad attacco radiale, forcella a steli rovesciati da 41 mm e cerchi SpinForged ultraleggeri. Questo rende la motocicletta ancora più agile, mentre l'innovativa tecnologia di amplificazione acustica ottimizza il rumore di aspirazione e libera il famoso rombo del motore CP2, per un'esperienza di guida coinvolgente e immersiva.

Il look compatto incarna perfettamente lo spirito essenziale della MT-07, con una posizione di guida decisa e un'identità distintiva grazie al faro anteriore a LED minimalista. Grazie alla perfetta armonia tra ingegneria e stile, nulla è stato aggiunto alla MT-07 che non contribuisca davvero a migliorare l'esperienza di guida. Il risultato è una moto agile e potente che mostra il suo carattere audace in ogni uscita.

MT-07 Y-AMT

Motore	
Motore	2 cilindri; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	54,0 kW (73,4 CV) @ 8.750 giri/min
Coppia massima	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 CV) @ 7.750 giri/min
Consumi di carburante	4,1 l/100 km
Emissioni CO2	97 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø41 mm
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone; (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17 M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17 M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°20'
Avancorsa	93 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.065 mm
Larghezza	780 mm
Altezza	1.110 mm
Altezza sella	805 mm
Interasse	1.395 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	Manuale a 6 marce: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3,0 litri

MT-07 Y-AMT

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pollici

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e seconda di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il rivenditore Yamaha.