

Il tuo compagno perfetto: la nuova TRACER 9 GT Y-AMT

Yamaha si è assicurata che l'ultima generazione di TRACER 9 GT, una delle moto più popolari in Europa, conservasse il DNA che l'ha resa così popolare per un decennio, apportando al contempo notevoli miglioramenti. Dal cambio manuale automatizzato Yamaha alle sospensioni elettroniche semi-attive, ai sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione, ai freni unificati e al primo sistema di fari dinamici al mondo, la tecnologia intelligente della Yamaha TRACER 9 GT è la soluzione per una guida più sicura e coinvolgente.

Alimentata dal famoso motore CP3 di Yamaha, la TRACER 9 GT offre il meglio di tutti i mondi con le sue prestazioni dinamiche e il suo carattere unico. Completamente riprogettata per una migliore protezione dal vento e un maggiore comfort su strada, la TRACER 9 GT di ultima generazione è più leggera e più accessibile che mai. Cinque modalità di guida, di cui due definite dall'utente, cruise control, manopole riscaldate a 10 livelli e un cruscotto TFT da 7" premium fanno della TRACER 9 GT il compagno ideale per lunghe distanze.



- Cruise control e centralina D-MODe con setting regolabili
- Y-AMT: cambio di nuova generazione
- Sistema di frenata unificata con controllo di mantenimento del veicolo (sul modello Y-AMT)
- Nuovi ed eleganti interruttori retroilluminati (sul modello Y-AMT)
- Il primo sistema di fari anteriori Matrix a LED adattabili al mondo
- Cruscotto TFT da 7" con navigazione Garmin completamente integrata
- Sistema di cambio rapido di terza generazione di serie (sul modello con cambio manuale)
- Sospensioni elettroniche semi-attive KADS regolabili
- Tecnologia smart key con chiusura centralizzata
- Adattata alle tue esigenze con le modalità di guida YRC
- Cruise control e limitatore di velocità di serie

TRACER 9 GT Y-AMT

aha è presente in tutta la TRACER 9 GT.
telaio Deltabox e le sospensioni
amente regolabili crea una moto senza
compromessi che ti consente di spingere al massimo sulle
tue strade preferite. Con le modalità di guida integrate e i
sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione
controllati da una IMU a sei assi, la TRACER 9 GT porta un
nuovo tocco di raffinatezza nella categoria Sport Touring di
media cilindrata. Il sistema di cambio rapido Yamaha di terza
generazione è montato di serie, consentendo ai piloti di
accedere senza sforzo ai regimi medi del motore CP3,
mentre la versione equipaggiata con la trasmissione Y-AMT
offre una nuova esperienza di guida, più semplice e più
coinvolgente.

L'eredità sportiva Yamaha è presente in tutta la TRACER 9 GT. La combinazione tra il telaio Deltabox e le sospensioni elettroniche completamente regolabili crea una moto senza compromessi che ti consente di spingere al massimo sulle tue strade preferite. Con le modalità di guida integrate e i sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione controllati da una IMU a sei assi, la TRACER 9 GT porta un nuovo tocco di raffinatezza nella categoria Sport Touring di media cilindrata. Il sistema di cambio rapido Yamaha di terza generazione è montato di serie, consentendo ai piloti di accedere senza sforzo ai regimi medi del motore CP3, mentre la versione equipaggiata con la trasmissione Y-AMT offre una nuova esperienza di guida, più semplice e più coinvolgente.

Sposta la tua attenzione

Con il famoso telaio Yamaha in stile Deltabox e il motore CP3 al centro, non sorprende che TRACER 9 GT continui a ridefinire la classe sport touring. La TRACER 9 GT ha ereditato il DNA di Yamaha ed è una moto sportiva quando ti occorre, ma è altrettanto comoda quando viaggi con passeggero e bagaglio. Le sospensioni elettroniche semi-attive si adattano alle situazioni e alle preferenze di guida, mentre altre tecnologie intelligenti includono un sistema di frenata unificato con controllo di mantenimento del veicolo e, per la prima volta al mondo, un nuovo faro Matrix a LED che regola automaticamente il fascio luminoso per dare massima visibilità in ogni momento.

Con specifiche che vanno oltre le aspettative per un "motore di media cilindrata", la TRACER 9 GT è estremamente potente. La nuova carena e il parabrezza, regolabile elettricamente aggiungono comfort e adattabilità alla GT, con ancora più spazio per alloggiare un passeggero e un pilota, che ha il vantaggio di avere una sella regolabile in due posizioni. Come suggerisce il nome, TRACER 9 GT ha quello che serve per affrontare grandi viaggi, ma soprattutto è stata progettata per essere una moto divertente e coinvolgente.

Progettata per affrontare le strade della vita, TRACER 9 GT è dotata di soluzioni ingegneristiche e di design intelligenti per garantire la migliore esperienza di guida possibile. Le realizzate con il processo SpinForge di Yamaha e dotate di pneumatici Bridgestone , contribuiscono alla leggerezza e all'agilità di questa moto, perfettamente abbinata al suo motore crossplane a tre cilindri e ai sistemi elettronici di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione.

TRACER 9 GT Y-AMT



Nuovissimo faro anteriore Matrix a LED

Il faro adattivo Matrix a LED, una novità mondiale nel settore motociclistico, fornisce un'illuminazione senza precedenti. Collegato a una fotocamera integrata nella carena, il sistema rileva le condizioni del traffico vicine e controlla automaticamente i singoli LED all'interno della matrice per fornire un fascio di luce dalla forma ottimale per mantenere l'illuminazione.



Una nuova era del cambio con Y-AMT* (sul modello Y-AMT)

La scelta tra cambio completamente automatico (AT) o manuale (MT) con un interruttore a bilanciere azionato con un dito offre un'esperienza di guida completamente nuova. Per una guida rigenerante o rilassante, la trasmissione Y-AMT lavora in perfetta armonia con le funzioni elettroniche Yamaha Ride Control (YRC) all'avanguardia per elevare l'esperienza di guida a un nuovo livello e fornire le caratteristiche del motore e della trasmissione adatte alle condizioni di guida e alle preferenze personali.



Sistema di frenata intelligente con controllo di mantenimento del veicolo* (sul modello Y-AMT)

Il sistema di frenata unificata della TRACER 9 GT integra un'unità idraulica che distribuisce automaticamente la forza frenante su entrambe le ruote, bilanciando la distribuzione per fornire una potenza di arresto e controllo della moto ottimale. Inoltre, il controllo di mantenimento del veicolo applica in modo intuitivo la pressione del freno posteriore durante l'arresto, consentendo ripartenze fluide in pendenza.



Interruttori retroilluminati premium* (sul modello Y-AMT)

La TRACER 9 GT Y-AMT è dotata di nuovi interruttori retroilluminati che consentono un facile controllo di tutte le funzioni durante la notte. I controlli dal design ergonomico includono un joystick a cinque direzioni collegato a un cruscotto TFT da 7" e un interruttore a bilanciere azionabile con un dito per il cambio di marcia manuale.



Cruscotto TFT da 7" con navigazione Garmin completamente integrata

Il cruscotto TFT da 7" include tre temi ed è dotato della connettività Garmin Motorize per offrire una navigazione integrata, mentre è possibile ricevere e controllare chiamate, messaggi e musica tramite l'app MyRide di Yamaha utilizzando il joystick a cinque direzioni sul blocco interruttori sinistro. Un'apposita custodia per smartphone include una presa USB-A per la ricarica durante il viaggio.



Quickshifter di terza generazione** (sul modello a trasmissione manuale)

La TRACER 9 GT (con cambio standard) è dotata del sistema di cambio rapido Yamaha di terza generazione. Insieme alle modalità di guida YRC, il sistema di cambio facilita il passaggio alle marce superiori senza frizione e il passaggio alle marce inferiori assistito dalla funzione auto-blip con un range operativo più ampio rispetto a prima.

TRACER 9 GT Y-AMT

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 3 cilindri
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78 x 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	87,5 kW (119 PS) a 10.000 giri/min
Coppia massima	93 Nm (9,5 kg-m) a 7.000 giri/min
Consumi di carburante	5 l/100 km
Emissioni CO2	116 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone
Escursione posteriore	131 mm
Freno anteriore	Doppio freno da Ø 298 mm
Freno posteriore	Freno disco singolo idraulico, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°25'
Avancorsa	106 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2175 mm
Larghezza	900 mm
Altezza	1.440 mm - 1.530 mm
Altezza sella	845 mm - 860 mm
Interasse	1500 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	231 kg
Capacità serbatoio carburante	19 litri
Quantità olio motore	3,5 litri

TRACER 9 GT Y-AMT

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. Le specifiche e i colori dei prodotti Yamaha qui mostrati sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare in base alle condizioni e ai requisiti. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.