

MT-09 SP

L'oscurità alla massima perfezione

Oltre dieci anni fa, Yamaha ha rivoluzionato il mondo delle due ruote lanciando una moto radicalmente nuova che ha dato il via alla rivoluzione delle Hyper Naked. La MT-09 a tre cilindri era diversa da qualsiasi altra motocicletta, rompendo con i canoni tradizionali delle motociclette giapponesi e traendo ispirazione dalla cultura urbana alternativa giapponese.

Il risultato è stato un mezzo audace ed entusiasmante che ha stimolato i sensi con ogni giro dell'acceleratore e ha introdotto una dimensione tutta nuova nella guida segnando l'inizio di una nuova era. Il motore CP3 ricco di coppia della MT-09 è diventato iconico e si abbina a un telaio agile e raffinato che offre un'esperienza di guida più attiva che mai.

Riconoscendo che alcuni motociclisti cercavano caratteristiche ancora più avanzate, Yamaha ha lanciato la MT-09 SP per elevare l'esperienza di guida Hyper Naked a un livello completamente nuovo. Con un look ispirato alla R1M e caratteristiche esclusive, tra cui tecnologie pensate per la pista e un forcellone in alluminio spazzolato, la MT-09 SP trasuda qualità, mentre le sospensioni di ultima generazione



- Forcella rivestita in DLC completamente regolabile da 41 mm
- Ammortizzatore posteriore Öhlins completamente regolabile
- Impostazioni personalizzabili Track Yamaha Ride Control
- IMU a sei assi con ausili per il pilota sensibili all'inclinazione
- Pinze Premium Brembo Stylema®
- Sistema di accensione senza chiave Smart Key
- Livrea esclusiva e look premium
- Forcellone in alluminio spazzolato
- Quickshifter di terza generazione per la versione con trasmissione manuale a 6 marce standard
- Motore CP3 EU5+ da 890 cc dalla coppia generosa
- Cruscotto TFT da 5 pollici a colori con connettività per smartphone e navigazione

e i freni Brembo offrono una maneggevolezza più precisa ed

MT-09 SP

Riconoscendo che alcuni motociclisti cercavano caratteristiche ancora più avanzate, Yamaha ha lanciato la MT-09 SP per elevare l'esperienza di guida Hyper Naked a un livello completamente nuovo. Con un look ispirato alla R1M e caratteristiche esclusive, tra cui tecnologie pensate per la pista e un forcellone in alluminio spazzolato, la MT-09 SP trasuda qualità, mentre le sospensioni di ultima generazione e i freni Brembo offrono una maneggevolezza più precisa ed emozionante.

Master of Darkness

Il modello Hyper Naked CP3 per eccellenza, la MT-09 SP, genera emozioni senza pari grazie alla sua dotazione premium, offrendo maneggevolezza e precisione da Supersport, unite a una tecnologia specifica per la pista che spinge la già eccezionale MT-09 a livelli di prestazioni ancora più elevati.

La MT-09 SP combina l'entusiasmante coppia del motore CP3 EU5+ da 890 cc con modalità di guida specifiche per la pista, personalizzabili in base ai diversi circuiti e alle condizioni di guida. A completamento delle prestazioni esaltanti della CP3, il telaio di alta qualità presenta una forcella KYB dorata da 41 mm di diametro con steli rivestiti in DLC, esclusiva della gamma SP, abbinata a un mono Öhlins completamente regolabile.

Il carattere dinamico della MT-09 SP è ulteriormente esaltato dalle pinze Brembo Stylema, che offrono una risposta precisa in frenata fin dal primo tocco della leva. L'esclusivo look ispirato alla R1M e le caratteristiche distintive, tra cui il forcellone in alluminio spazzolato, incarnano la qualità SP, mentre il sistema Smart Key migliora la praticità quotidiana.

MT-09 SP



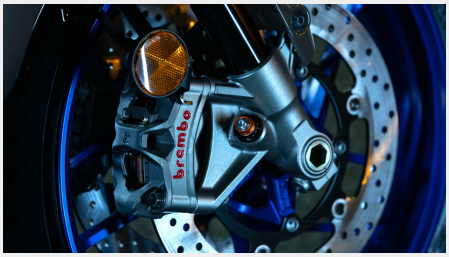
Colori ispirati alla R1M e finiture premium

L'aspetto ancora più caratteristico della SP è rappresentato dalle esclusive livree Icon Performance ispirate alla R1M. Questi colori influenzati dalla Iconica Supersport accentuano il carattere sportivo della MT-09 SP ed evidenziano lo stretto legame tecnologico esistente con la R1M, la moto di serie più avanzata mai costruita da Yamaha. Una finitura di qualità elevata, come il forcellone in alluminio spazzolato, migliora ulteriormente il look di elevata qualità di questa moto.



Impostazioni personalizzabili TRACK Yamaha Ride Control

Oltre alle tre modalità di guida pre-impostate SPORT, STREET, RAIN e alle altre due modalità personalizzabili, l'MT-09 SP adotta esclusivamente le modalità CIRCUITO, che ti permettono di personalizzare quattro modelli extra per adattare la moto a determinati scenari in pista. Le singole modalità CIRCUITO consentono setting più sofisticati e specifici, compresa la possibilità di scegliere tra due funzioni di gestione dei freni del motore e la possibilità di modificare il livello di controllo del freno. Inoltre, è anche possibile spegnere l'ABS posteriore per migliorare ulteriormente le prestazioni in pista.



Pinze Premium Brembo Stylema®

Le pinze monoblocco Brembo Stylema® ottimizzano le prestazioni di frenata grazie alla tecnologia più recente sviluppata dalla rinomata azienda italiana. Le pinze presentano un pistoncino piu snello e un'area della pastiglia dei freni più compatta rispetto alle pinze tradizionali, oltre ad essere più leggere e rigide e a offrire un maggiore controllo in frenata. Inoltre, sono stati adottati pistoncini di diametro maggiore per aumentare la forza frenante, consentendo di raggiungere un livello di prestazioni superiore.



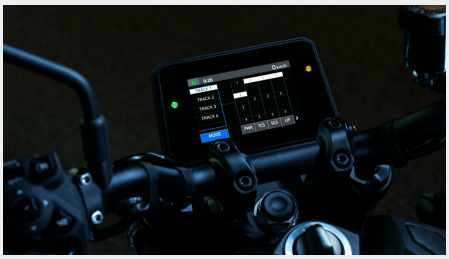
Esclusivo sistema di sospensioni completamente regolabili

L'esclusiva sospensione esclusiva SP porta una sensazione di maneggevolezza e precisione a un livello Supersport nella categoria Hyper Naked. La forcella KYB con rivestimento DLC da 41 mm e l'ammortizzatore posteriore Öhlins presentano una molla più dura che offre una stabilità straordinaria durante una guida più sportiva e vivace. È possibile perfezionare la configurazione per adattarsi a una varietà di situazioni di guida diverse, con la forcella completamente regolabile per pre-carico e smorzamento della compressione e del rimbalzo. L'ammortizzatore Öhlins è inoltre dotato di un regolatore di pre-carico remoto per consentire cambi rapidi e facili.



Sistema Smart Key

La MT-09 SP è dotata del sistema Smart Key di Yamaha, che aggiunge un comfort quotidiano all'esperienza di guida. Il motore si avvia premendo e ruotando l'interruttore, purché la Smart Key si trovi all'interno di un raggio specifico, ad esempio in tasca. L'interruttore blocca e sblocca anche il tappo del serbatoio carburante, rendendolo ancora più comodo da usare.



IMU a 6 assi e sistemi di assistenza al pilota sensibili all'inclinazione

Sviluppato dalla R1, la centralina elettronica IMU a 6 assi regola i sistemi di assistenza al pilota della MT-09 SP, tra cui un sistema di controllo della trazione (TCS) a 3 modalità, il sistema di controllo dello slittamento (SCS), il sistema di controllo dell'impennata (LIF) e il sistema di controllo dei freni (BC). Questa tecnologia di qualità superiore è anche dotata di un regolatore dello slittamento posteriore (BSR), che offre una maggiore stabilità quando la ruota posteriore si blocca in condizioni di frenata eccessiva, controllando il livello di coppia prodotta.

MT-09 SP

Motore	
Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; In-Line Three-Cylinder
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78,0 × 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	87,5 kW (119 CV) @ 10.000 giri/min
Coppia massima	93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 giri/min
Versione depotenziata	Versione A2 limitata - 35,0 kW (47,6 CV) @ 6.000 giri/min Versione A2 illimitata - 70,0 kW (95,2 CV) @ 9.000 giri/min
Consumi di carburante	5,0 l/100 km
Emissioni CO2	116 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø41 mm
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone
Escursione posteriore	117 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°40'
Avancorsa	108 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	820 mm
Altezza	1.145 mm
Altezza sella	825 mm
Interasse	1.430 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	194 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3,50 litri

MT-09 SP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inch

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.