

RW700

Adventure DNA Built-In

Questo scooter pronto all’avventura elimina ogni barriera e offre libertà assoluta, diventando il nuovo punto di riferimento nella sua categoria. Pronto a dimostrare le sue capacità nel mondo reale, l'RW700 è stato progettato con una maneggevolezza straordinaria che rende facile esplorare terreni diversi, sia che tu stia guidando in città sia che tu stia passando al fuoristrada per la tua prossima avventura.

Il cuore pulsante dell'RW700 è l'autentico DNA Yamaha, con il collaudato motore CP2 che ruggisce, offrendo tutta la coppia e la potenza necessarie per lunghi viaggi e avventure fuoristrada. Il tuo cuore batterà più forte a ogni giro dell’acceleratore. Per il comfort in ogni viaggio, passare dalla posizione seduta a quella in piedi è semplice grazie alle pedane regolabili e pieghevoli, permettendoti di andare più lontano che mai, sia su strada sia in fuoristrada.

L'RW700 è dotato della tecnologia di controllo più avanzata per il pilota, con l’IMU a sei assi e le modalità YRC personalizzabili che lavorano in perfetta sinergia per garantirti il pieno controllo, sia che tu stia affrontando curve tortuose sia terreni off-road. Sull'RW700, ogni giorno è una nuova avventura.



- Costruita con il DNA Adventure
- Motore CP2 EU5+ da 690 cc dalla coppia generosa
- Il sistema Y-AMT per cambio marcia manuale o automatico in 0,1 secondi
- Modalità YRC e IMU a sei assi per il massimo controllo
- Telaio ad alta resistenza per una maneggevolezza superiore
- Sospensione a lunga escursione adatta al fuoristrada
- Cerchi in stile Adventure e pneumatici tubeless robusti
- Sella studiata per affrontare la guida quotidiana, con capiente vano sottosella
- Poggiapiedi regolabili in quattro posizioni e pedane pieghevoli
- Cruise Control e Speed Limiter
- Smart Key e indicatori di direzione con disattivazione automatica

L'RW700 è dotato della tecnologia di controllo più avanzata per il pilota, con l'IMU a sei assi e le modalità YRC personalizzabili che lavorano in perfetta sinergia per garantirti il pieno controllo, sia che tu stia affrontando curve tortuose sia terreni off-road. Sull'RW700, ogni giorno è una nuova avventura.

Real-World Performance

L'RW700 si impone all'attenzione presentandosi come il più potente e capace Adventure Scooter al mondo. È un modello progettato con precisione e rappresenta il primo vero "scooter crossover" con il DNA per l'avventura di serie. Garantisce che prestazioni, avventura e fruibilità quotidiana coesistano senza compromessi, offrendoti la libertà di reimmaginare davvero il tuo mondo.

Passare dalla città ai sentieri di montagna non è mai stato così facile, grazie alla maneggevolezza e alla libertà di movimento che sono al centro del design del telaio dell'RW700. Il motore CP2 ricco di coppia lavora in perfetta sintonia con l'IMU a sei assi e le modalità YRC personalizzabili, offrendoti un controllo assoluto sia su strada sia fuoristrada.

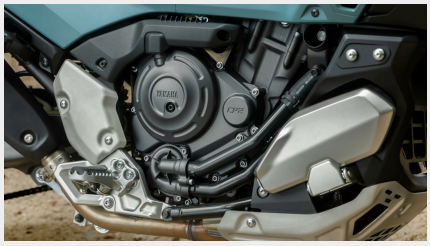
L'RW700 colma il divario tra due mondi, permettendoti la libertà di attraversare la città o affrontare i sentieri senza ostacoli. Con le sospensioni a lunga escursione e gli pneumatici tubeless Pirelli Scorpion Rally STR, l'RW700 ti permette di uscire dai sentieri battuti. Inoltre, la posizione di guida versatile e le pedane regolabili offrono il massimo comfort e il massimo controllo su tutti i terreni. Non si limita ad avere un aspetto adatto all'avventura, ma offre prestazioni reali.

RW700



Costruita con il DNA Adventure

Senza confronti e senza limiti per confermare la sua posizione di primo Adventure Scooter al mondo, l'RW700 offre un'autentica libertà di movimento sia in giro per la città sia nelle strade off-road e sui terreni misti. Rimuovendo limiti e confini, l'RW700 ti incoraggia a inseguire la tua prossima avventura, sia su strada sia fuoristrada.



Motore CP2 EU5+ da 690 cc dalla coppia generosa

Il cuore dell'RW700 è l'autentico DNA Yamaha, con il motore CP2 affidabile e ricco di coppia. Ti fa battere il cuore più velocemente a ogni giro dell'acceleratore: il motore CP2 offre divertimento ed eccellente controllo, sia nei tragitti quotidiani sia nell'esplorazione di nuovi terreni durante le avventure di ogni giorno.



Sistema Y-AMT ottimizzato per l'esplorazione fuoristrada

Ottimizzato per la guida in fuoristrada e con ergonomia riprogettata per un controllo preciso, il cambio robotizzato Y-AMT ti permette di scegliere tra trasmissione manuale, cambiando marcia in 0,1 secondi tramite un selettore a bilanciere montato sul manubrio, oppure una trasmissione completamente automatica per una guida più confortevole in città.



Modalità YRC e IMU a sei assi per il massimo controllo

L'RW700 vanta la tecnologia più avanzata, combinando una suite di modalità YRC con impostazioni dedicate per la guida su strada e fuoristrada. Inoltre, l'IMU a sei assi integra vari aiuti elettronici per un controllo di guida ottimizzato, permettendoti di personalizzare la tua esperienza di guida.



Telaio ad alta resistenza per una maneggevolezza superiore

Progettato per il mondo reale, l'RW700 è stato costruito con un telaio a struttura aperta in acciaio ad alta resistenza, che assorbe efficacemente i movimenti anche su superfici irregolari, permettendoti di guidare come preferisci, quando vuoi, con eccellente controllo e stabilità.



Sospensione a lunga escursione adatta al fuoristrada

L'RW700 offre un efficace assorbimento degli impatti su superfici irregolari per garantire sicurezza, controllo e versatilità, grazie alla sospensione che fornisce 160 mm di escursione della ruota anteriore grazie alla forcella a steli rovesciati da 41 mm, abbinata a un monoammortizzatore a leveraggio inferiore con 155 mm di escursione al posteriore e precarico/smorzamento in estensione regolabili.

YAMAHA
Revs Your Heart

RW700

Motore	
Motore	4 valvole; 4 tempi; DOHC; 2 cilindri; Raffreddato a liquido
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce; Yamaha Automated Manual Transmission (Y-AMT)
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	51 kW (69,3 PS) a 8.250 giri/min
Coppia massima	65,0 Nm (6,6 kgf-m) a 6.500-6.750 giri/min
Versione depotenziata	35 kW (47,6 PS) a 8.250 giri/min
Consumi di carburante	4,1 l/100 km
Emissioni CO2	97 g/km

Telaio	
Telaio	Doppia culla in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm
Escursione anteriore	160 mm
Sospensione posteriore	Forcellone; (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	155 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70R17M/C (58H) tubeless
Pneumatico posteriore	160/60R15M/C (67H) tubeless
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	102 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.255 mm
Larghezza	940 mm
Altezza	1.415 mm
Altezza sella	810 mm
Interasse	1.585 mm
Altezza minima da terra	170 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	221 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	3 litri

RW700

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5"

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il concessionario Yamaha.