

Ténéré 700 Rally

Cerca il prossimo orizzonte

Qualsiasi moto con il nome Ténéré deve essere all'altezza di uno standard molto elevato. Il modello è stato introdotto per la prima volta a metà degli anni '80 e ha dominato diverse edizioni della celebre Parigi-Dakar. La Ténéré 700 Rally è la moto più recente a portare questo nome con orgoglio. Non è solo un marchio, ma anche una vera e propria filosofia. Una sorta di "promessa" per i nostri piloti. Come moto Adventure di media cilindrata con autentico DNA da rally, è progettata per i piloti più esigenti che vogliono esplorare terreni impegnativi e abbracciare lo spirito dell'avventura.

Con uno stile e una livrea che rendono omaggio alla leggendaria Ténéré che vinse la Dakar negli anni '80, non c'è alcun dubbio che la Ténéré 700 Rally segua le orme dei giganti. L'ergonomia è ottimizzata per controllo e prestazioni eccellenti, con il design del serbatoio del carburante e la sella stretta da rally che massimizzano l'aderenza delle ginocchia quando il pilota è in piedi sulle pedane in titanio dentellate specifiche per il rally. Questa è la moto con cui il team ufficiale di rally yamaha affronta i terreni più impegnativi del mondo. In altre parole, è una Ténéré. È dura.

La simbiosi tra pilota e macchina richiede una moto che dia



- Forcella KYB da 43 mm con escursione lunga e regolabile
- Ammortizzatore posteriore con maggiore corsa e massima regolazione
- Esclusiva livrea ispirata alla Parigi-Dakar degli anni '80
- Parafango anteriore rally di alto livello
- Sella monoposto da rally dedicata
- Ergonomia mirata al fuoristrada
- Robusto telaio in acciaio per affrontare condizioni estreme
- Pedane leggere in titanio e piastra paramotore in alluminio da 4 mm per impieghi gravosi
- Motore CP2 EU5+ da 690 cc di ultima generazione
- Acceleratore elettronico YCC-T e mappe motore
- ABS e TCS selezionabili premendo un pulsante

priorità alla forza, alla semplicità e all'adattabilità. La Ténéré
esta filosofia. Il sistema di acceleratore
sente un ampio livello di regolazione,
nite di serie come le modalità di guida,
il sistema di controllo trazione e l'ABS disinseribile. È
possibile selezionare due mappe dell'acceleratore, mentre
l'ABS e il TCS possono essere facilmente disattivati quando
necessario, offrendo al pilota esperto il pieno controllo
nelle situazioni più impegnative, pur mantenendo un design
semplice e in linea con il concetto che ha reso la Ténéré
un'icona da oltre quarant'anni.

Ténéré 700 Rally

La simbiosi tra pilota e macchina richiede una moto che dia priorità alla forza, alla semplicità e all'adattabilità. La Ténéré 700 Rally abbraccia questa filosofia. Il sistema di acceleratore elettronico YCC-T consente un ampio livello di regolazione, con caratteristiche fornite di serie come le modalità di guida, il sistema di controllo trazione e l'ABS disinseribile. È possibile selezionare due mappe dell'acceleratore, mentre l'ABS e il TCS possono essere facilmente disattivati quando necessario, offrendo al pilota esperto il pieno controllo nelle situazioni più impegnative, pur mantenendo un design semplice e in linea con il concetto che ha reso la Ténéré un'icona da oltre quarant'anni.

Supera i tuoi limiti

Quando sei in sella alla Ténéré 700 Rally, stai guidando una moto modellata da oltre quarant’anni di tradizione rally e di esperienza nella progettazione off-road. Spinto dal premiato motore CP2 Yamaha e alloggiato in un telaio in acciaio robusto e leggero progettato per affrontare i terreni più impegnativi, il Rally porta la Ténéré 700 a un nuovo livello. Con le sospensioni da rally KYB completamente regolabili, l'altezza da terra di 255 mm e una specifica progettata per offrirti controllo sicuro nelle condizioni più impegnative, è una moto per chi vuole vivere senza limiti.

Dotato di una tecnologia sviluppata per i rally che include forcelle anteriori KYB a lunga escursione completamente regolabili con tubi rinforzati, una protezione del carter in alluminio da 4 mm, leggere pedane dentellate in titanio e una carrozzeria snella, il Ténéré 700 Rally è una moto Adventure davvero funzionale. Questa versione Rally è dotata di una livrea unica ispirata alla tradizione con cerchi color oro e l'iconico design SpeedBlock di Yamaha. Inoltre viene fornita con un parafango anteriore rialzato, tipico delle moto da corsa nel deserto.

Con un'altezza da sella dominante di 910 mm, la sella piatta, il serbatoio carburante sagomato ergonomicamente e la copertura della frizione della Ténéré 700 Rally ti danno la libertà di muoverti facilmente sulla moto in fuoristrada. Il cruscotto è dotato di uno schermo TFT da 6,3", con un esclusivo layout "Raid" che presenta solo le informazioni più importanti necessarie per affrontare i terreni impegnativi. Esposto con lo stile di un road book per i rally, è uno dei tre layout del cruscotto e solo uno dei modi in cui puoi personalizzare la tua esperienza di guida e adattarla alle condizioni.

Ténéré 700 Rally



Forcella KYB a lunga escursione completamente regolabile

Il Ténéré 700 Rally è dotato di forcelle anteriori KYB da 43 mm completamente regolabili. Dotata di tubi rinforzati e uno speciale rivestimento che riduce l'attrito statico, la corsa della forcella è stata aumentata di 20 mm rispetto al Ténéré 700 di serie per fornire un'escursione della ruota anteriore di 230 mm e un'altezza da terra di 255 mm.



Ammortizzatore posteriore con maggiore corsa e massima regolazione

Progettato per funzionare in perfetta armonia con la forcella anteriore, il sistema di sospensioni posteriori della Ténéré 700 Rally offre prestazioni elevate nelle condizioni fuoristrada più impegnative. Con 220 mm di escursione della ruota, 20 mm in più rispetto alla Ténéré 700 standard, è dotata di un robusto leveraggio posteriore e di un ammortizzatore progettati per affrontare le sollecitazioni dell'uso fuoristrada. Per gestire i terreni accidentati viene utilizzato un ampio bump stop, mentre il serbatoio piggyback con corpo in alluminio mantiene bassa la temperatura interna dell'olio, per un'ammortizzazione costante in tutte le condizioni. Come ci si aspetterebbe, è completamente regolabile, con un regolatore a mano che consente di modificare il precarico senza utensili.



Esclusiva livrea ispirata alla tradizione

Celebrando la leggendaria storia del Ténéré, il Ténéré 700 Rally rende omaggio al passato con il suo sorprendente look anni '80, completo di ruote con raggi dorati e dell'iconico design Speedblock di Yamaha. Con il suo parafango anteriore rialzato e la classica silhouette del Ténéré, non vi sono dubbi sul DNA di questa vera moto Adventure, pensata per i piloti più esigenti.



Parafango anteriore rally di alto livello

Il look distintivo del Ténéré è completato dall'iconico parafango anteriore rialzato. Dal colore abbinato e progettato per essere funzionale e di bell'aspetto, il parafango rialzato riduce gli schizzi di fango ed elimina il rischio che il fango possa rimanere incastrato tra lo pneumatico e il parafango.



Sella monoposto da rally dedicata

L'esclusiva sella monoposto da rally di questo modello offre una posizione di guida leggermente più alta e più eretta rispetto alla sella del Ténéré 700 di serie. L'imbottitura aggiuntiva si combina con sospensioni più alte per ottenere un'altezza sella dominante di 910 mm, 35 mm in più rispetto a quella standard, e con il rivestimento in doppio materiale di qualità superiore con il logo Rally in rilievo. La sella è sagomata per offrire un maggiore controllo fuoristrada mentre si è in piedi, aumentando anche il comfort in posizione seduta.



Ergonomia mirata al fuoristrada

La Ténéré 700 Rally è stata accuratamente progettata per offrire un legame ancora maggiore tra pilota e moto. Nell'ultima generazione, il serbatoio carburante è stato spostato in avanti, mentre il tappo è stato posizionato più in basso per una migliore distribuzione delle masse. La forma più affusolata consente una maggiore aderenza con le ginocchia per il massimo controllo su ogni tipo di superficie. Questa caratteristica è completata da una sella stretta e piatta di tipo rally che consente di spostare il peso in avanti durante la guida fuoristrada.

Ténéré 700 Rally

Motore	
Motore	4 tempi; 2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	54,0 kW (73,4 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia massima	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 CV) @ 8.000 giri/min
Consumi di carburante	4,3 l/100 km
Emissioni CO2	100 g/km

Telaio	
Telaio	Doppia Culla; Backbone in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati, Ø 43 mm
Escursione anteriore	230 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone
Escursione posteriore	220 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V
Pneumatico posteriore	150/70 R 18 M/C 70V
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	105 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	935 mm
Altezza	1.490 mm
Altezza sella	910 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	255 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	210 kg
Capacità serbatoio carburante	16,0 litri
Quantità olio motore	3 litri

Ténéré 700 Rally

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 pollici

Ténéré 700 Rally

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e seconda di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il rivenditore Yamaha.